

www.TDRustorg.ru
www.sailun-tyre.ru

<http://sailun-tyre.ru/>
РЕД. 25.05



КАТАЛОГ ШИН SAILUN ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И АВТОБУСОВ

МАГИСТРАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ | РЕГИОНАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ | ДОРОГА/БЕЗДОРОЖЬЕ |
БЕЗДОРОЖЬЕ | ГОРОДСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ | АВТОБУСЫ | ЗИМНИЕ ШИНЫ



<http://sailun-tyre.ru/>



ГРУППА SAILUN

Биржевой код: 601058



Занимает 11-е место среди мировых производителей шин



Более 13 000 сотрудников по всему миру, работающих для удовлетворения потребностей клиентов



На глобальном уровне у нас работает 4 центра исследований и разработок, 10 центров продаж и 7 производственных центров. Продукция нашей Группы продается более чем в 180 странах и регионах.

ПРЕИМУЩЕСТВА SAILUN

ГЛОБАЛЬНОЕ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЕ ПРОИЗВОДСТВО

Производство интеллектуальных шин Sailun ведется на 7 заводах, расположенных в Китае, Вьетнаме и Камбодже. Использование облачных платформ больших данных помогает компании удовлетворить потребности в производстве шин, а также поддерживает ее быстрый рост. Это позволяет в режиме реального времени оптимизировать цепочки производства и поставок, а также управлять ими и тем самым повысить качество и эффективность операций.

ВЕДУЩИЕ СИСТЕМЫ В ОБЛАСТИ ИССЛЕДОВАНИЙ И РАЗРАБОТОК

Группа Sailun инвестировала значительные средства в создание центров исследований и разработок в Циндао (штаб-квартира исследований и разработок), Вьетнаме, Европе и Северной Америке, что позволяет нам лучше понимать и удовлетворять потребности местных пользователей. Эти центры используют передовые технологии, которые создают сложную глобальную сеть НИОКР. От исследования рынка, планирования продукта и проектирования конструкции шины до проверки и тестирования продукта на протяжении всего процесса разработки — сеть НИОКР обладает возможностями для разработки полного спектра продуктов, специально предназначенных для удовлетворения рыночного спроса.

РАЗНООБРАЗНЫЙ АССОРТИМЕНТ

В ассортименте Sailun представлено 10 000 продуктов по направлениям легковых шин, шин для большегрузных автомобилей и автобусов и специальных шин, что позволяет удовлетворять потребности клиентов и потребителей. Подобный ориентированный на рынок подход позволяет гарантировать правильное понимание области применения продукта, уровня его качества и эксплуатационных характеристик.

НАДЕЖНЫЙ БРЕНД

Ценность бренда формируется не только качеством продукции Sailun, но и каждым этапом жизненного цикла продукта. Более 20 лет Sailun развивает бренд, завоевавший доверие клиентов, и продолжит инвестировать в создание бренда мирового уровня, чтобы укрепить свои позиции в качестве влиятельного мирового производителя шин.

ЛОКАЛЬНАЯ ПОДДЕРЖКА КЛИЕНТОВ

Sailun продолжает придерживаться бизнес-стратегии «Мысли глобально, действуй локально». В службе поддержки клиентов по всему миру, включая Торонто, Бостон, Германию, Вьетнам, Дубай, Бразилию и другие страны, работают профессиональные сотрудники, способные предоставить клиентам поддержку по техническим, торговым и маркетинговым вопросам.



ЭКОЛОГИЧНОСТЬ

Что такое EcoPoint3 и каковы преимущества этой технологии?

-  Хорошо диспергированный оксид кремния взаимодействует с полимерным раствором SBR и BR.
-  Использование передовой автоматизированной технологии жидкого смешивания по сравнению с обычными сухими смесями на основе кремния.
-  Имеет свойства, соответствующие самым высоким оценкам в классификации шин.

Почему это важно?

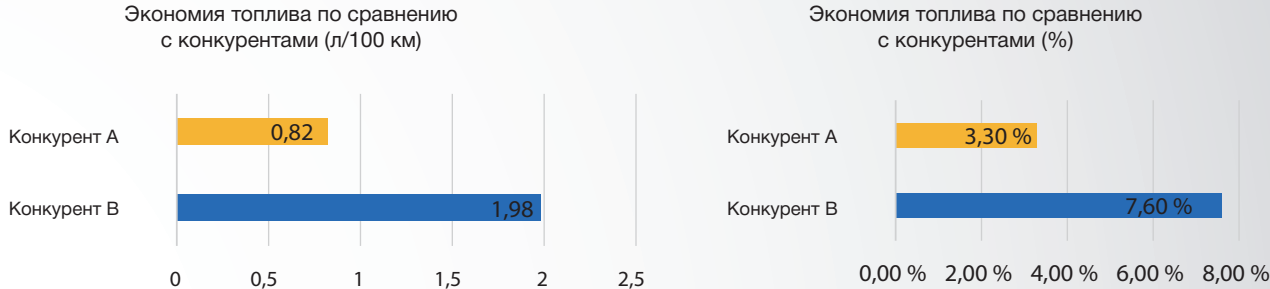
-  Лучшее взаимодействие наполнителя с полимером.
-  Более высокая прочность на растяжение.
-  Минимальные доли примесей.

Революционные преимущества

-  **ЗНАЧИТЕЛЬНЫЕ УЛУЧШЕНИЯ**
Сопротивление качению.
Сопротивление скольжению.
Стойкость к износу.
-  **МАКСИМАЛЬНАЯ ТОПЛИВНАЯ ЭКОНОМИЧНОСТЬ**
Расходуйте меньше — путешествуйте дальше.
-  **УМЕНЬШЕНИЕ ВЫБРОСОВ УГЛЕРОДА**
Использование более экологичных материалов и снижение расхода топлива.
-  **СНИЖЕНИЕ УРОВНЯ УГЛЕРОДА**
От сырья, производства до жизненного цикла продукта.

Топливная экономичность

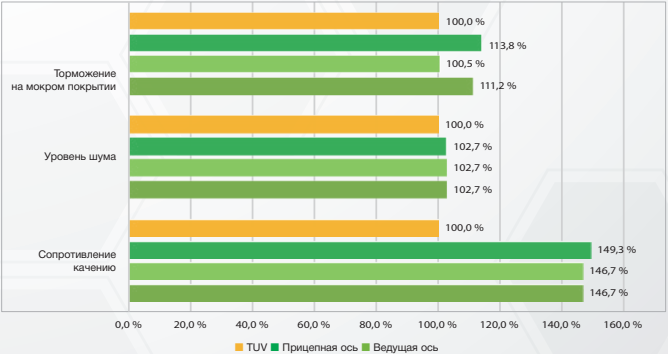
	Группа Sailun Шины для дальнемагистральных перевозок Класс RR	Конкурент уровня 1 A Шины для дальнемагистральных перевозок Класс RR	Конкурент уровня 1 B Шины для дальнемагистральных перевозок Класс RR
Рулевая ось	A	B	B
Ведущая ось	A	B	B
Прицепная ось	A	B	A



Наши шины продемонстрировали показатель расхода топлива, **сниженный на 3,3 %** по сравнению с конкурентом A и на **7,6 %** по сравнению с конкурентом B (расход топлива л/100 км).

- Показатель расхода топлива применительно к нашему продукту (л/100 км) составил **23,99** по сравнению с конкурентом A (24,81 л/100 км) и конкурентом B (25,97 л/100 км).
- При пробеге 200 000 км экономия составит ~1640 и ~3960 л соответственно.

Прохождение испытания TUV

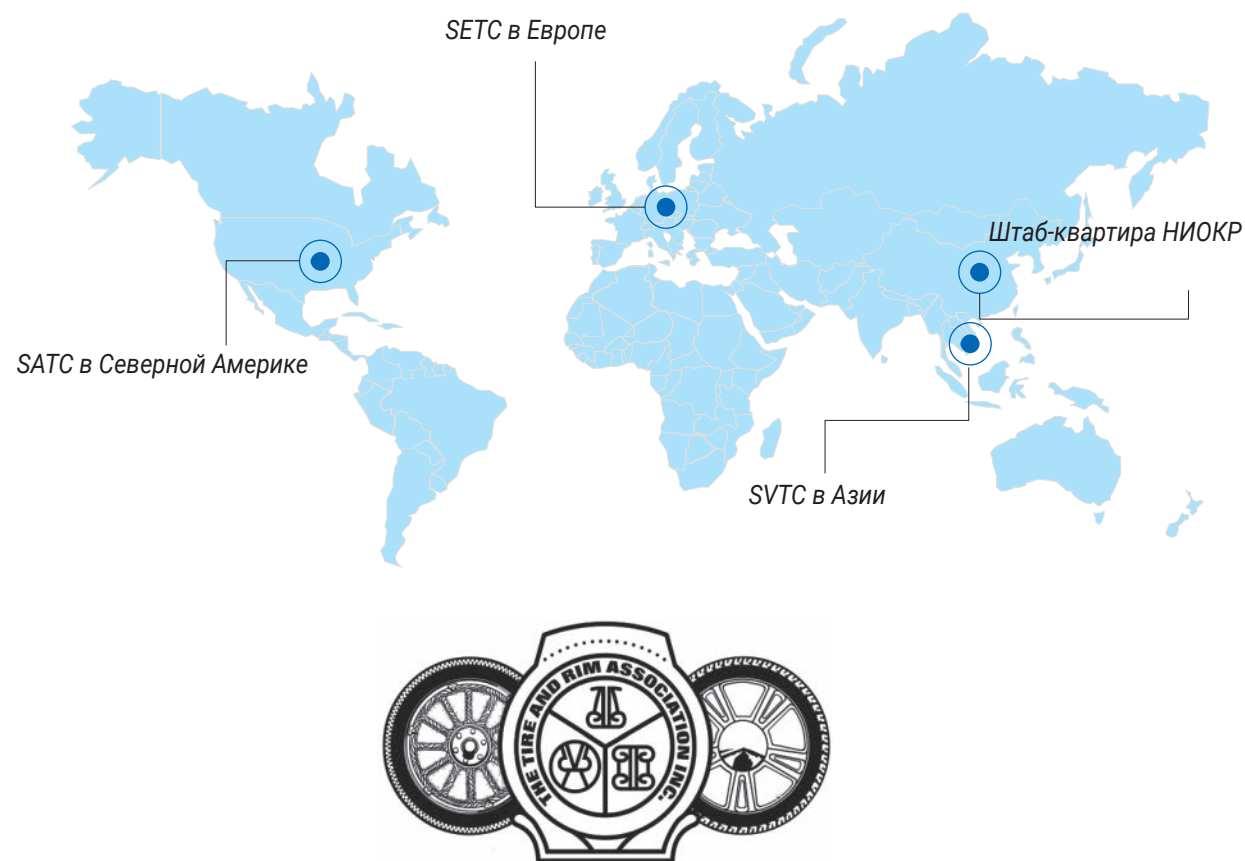


КОНЦЕПЦИЯ

К 2025 году стать всемирно признанной компанией в шинной отрасли благодаря технологической автономности и интеллектуальному производству.

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ АВТОНОМНОСТЬ

Группа Sailun инвестировала значительные средства в создание центров НИОКР в Циндао (штаб-квартира исследований и разработок), Вьетнаме, Европе и Северной Америке. В этих центрах реализована комплексная глобальная система исследований и разработок, которая позволяет Sailun более эффективно удовлетворять запросы пользователей на местном уровне и разрабатывать продукты, отвечающие их потребностям. От исследования рынка, планирования продукта и проектирования конструкции шины до проверки продукта и тестирования всего процесса разработки — система исследований и разработок предоставляет возможности для разработки полного спектра продуктов, созданных с учетом требований рынка.



АССОЦИАЦИЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ ШИН И ДИСКОВ

В 2016 году Группа Sailun присоединилась к Американской ассоциации производителей шин и дисков (US Tire and Rim Association Inc.), что стало важным шагом на пути к тому, чтобы стать организацией, продукция и процессы которой соответствуют международным стандартам.

ПАТЕНТЫ

Группа Sailun подала более 460 патентных заявок на изобретения и промышленные образцы и участвовала в разработке 130 международных отраслевых стандартов.



СТАНДАРТЫ

Продукция Sailun прошла сертификацию в 20 странах, в том числе получила сертификаты CCC в Китае, DOT в США, ECE в Европе, INMETRO в Бразилии и GCC на Ближнем Востоке. Группа Sailun также получила сертификат, подтверждающий соответствие системы менеджмента качества стандарту IATF 16949, системы экологического менеджмента — стандарту ISO 14001 и системы менеджмента безопасности труда и охраны здоровья — стандарту OHSAS 18001. Лаборатория Sailun также получила сертификат IDIADA в Испании и сертификат TUV в Германии.



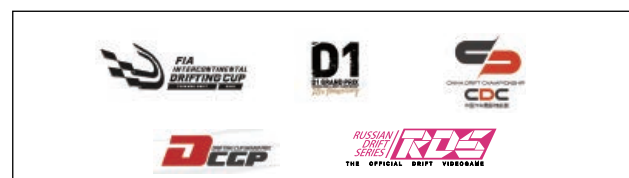
ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ ЛАБОРАТОРНЫЕ ИСПЫТАНИЯ

Центр исследований и разработок Sailun — ведущая в отрасли организация, располагающая профессиональной лабораторией для тестирования шин, получившая сертификаты CNAS, TUV, IDIADA, CCC, ISO 9000, DOT, ECE, INMETRO, SONCAP и др.



ИНТЕРНАЦИОНАЛИЗАЦИЯ БРЕНДА

Группа Sailun постоянно стремится к интернационализации бренда посредством стратегического партнерства. В частности, она стала официальным партнером соревнований по дрифту FIA, IDC, D1GP, RDS, CDC, CDB и футбольных клубов высшей лиги, таких как ФК «Валенсия» из испанской Ла Лиги.



Команда Sailun Tire Drift Team стала чемпионом сезона в одиночных гонках и дрифт-соревнованиях в Гран-при D1 в Японии.



Sailun Tire выступает спонсором этапа международного Гран-при в Таиланде

Двадцать пять дистрибьюторов из Азии были приглашены для знакомства с характеристиками гоночных шин Sailun, что свидетельствует о серьезности проведенных исследований и разработок, а также о качестве продукции.



В 2019 году Группа Sailun стала официальным партнером ФК «Валенсия». Логотип Группы наносился на рукав футбольной формы спортсменов клуба.



PASSION
DRIVES
GREATNESS*

* Увлеченность — основа успеха



ПРЕИМУЩЕСТВА

Группа Sailun поставила сотни моделей шин более чем 50 производителям оригинального оборудования. Более 20 моделей грузовых шин были установлены на грузовой транспорт в Китае, включая мало- и среднетоннажные грузовики, туристические и городские автобусы. Группа Sailun также выступает стратегическим поставщиком шин для спецтехники для Caterpillar, крупнейшего в мире производителя строительной техники, а также для различных китайских производителей техники. Кроме того, шины Sailun используются на технике, работающей примерно на 20 рудниках в Китае и на 30 рудниках других странах.

ОЕ-ПАРТНЕРЫ В ОБЛАСТИ ШИН ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ



ОЕ-ПАРТНЕРЫ В ОБЛАСТИ ШИН ДЛЯ БОЛЬШЕГРУЗНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И АВТОБУСОВ



ОЕ-ПАРТНЕРЫ В ОБЛАСТИ СПЕЦИАЛЬНЫХ ШИН



СПОНСОРСТВО В ОБЛАСТИ СПОРТА



ПОСТАВЩИКИ



	МАГИСТРАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ	РЕГИОНАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ	ДОРОГА/БЕЗДОРОЖЬЕ	БЕЗДОРОЖЬЕ	ГОРОДСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ	АВТОБУСЫ	ЗИМНИЕ ШИНЫ
РУЛЕВАЯ ОСЬ / ПРИЦЕПНАЯ ОСЬ	НОВИНКА  S690PLUS (P15) НОВИНКА  S690 (P17)	 S606 (P35)  S607 (P35)  S621 (P36)  S626 (P36)  S628 (P36)  S629/SFR1 (P37)  S636 (P38)  S637/SAR1 (P39)  S665 (P38)  S696 (P41)  S698 (P42)  SFR38L (P42)			 CITY CONVOY (P67)	НОВИНКА  S690 (P17)  S621+ (P68)	
	ВЕДУЩАЯ ОСЬ	НОВИНКА  S736 (P19)	 S701 (P52)  S702/SDR1 (P43)  SDR73 (P44)  S729 (P44)  S737/A (P45)  S753 (P46)  S761 (P46)  S767 (P47)  S792 (P47)  SDR01 (P47)	НОВИНКА  S750 (P23) НОВИНКА  SDM20 (P25)  S711 (P53)  S712/A (P54)  S726 (P54)  S790 (P55)  S791 (P55)  S909 (P55)  S911/SDM1 (P56)  S913A (P57)  SDM96 (P57)  SDM15 (P56)	НОВИНКА  SDO90 (P29) НОВИНКА  S930 (P31)  S917 (P65)  S918 (P66)  S929 (P66)		 SW01 (P69)  SDW1 (P69)  SW03 (P69)  SW05 (P70)  SDW1 NORDIC (P70)
ПРИЦЕПНАЯ ОСЬ ШИРОКОПРОФИЛЬНАЯ ШИНА		 STL1 (P52)	 S696 (P41)  S862 (P49)  STR1 (P51)  STR1+ (P51)	 S825 (P62)			
УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ШИНЫ	НОВИНКА  S830 (P21)	 S838 (P48)  S862 (P48)  S880 (P49)  SAR38L (P49)  SAR16 (P50)  SAR19 (P50)	 S801 (P58)  S811 (P59)  S812 (P58)  S815 (P60)  S816 (P61) НОВИНКА  S910 (P62)  STM1 (P62)  S825 (P61)  S826 (P62)  S850 (P27)  S860 (P63)  S861 (P63)  S889/A (P64)  SAM05 (P64)				



ЛУЧШИЕ ПРОДУКТЫ

МАГИСТРАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

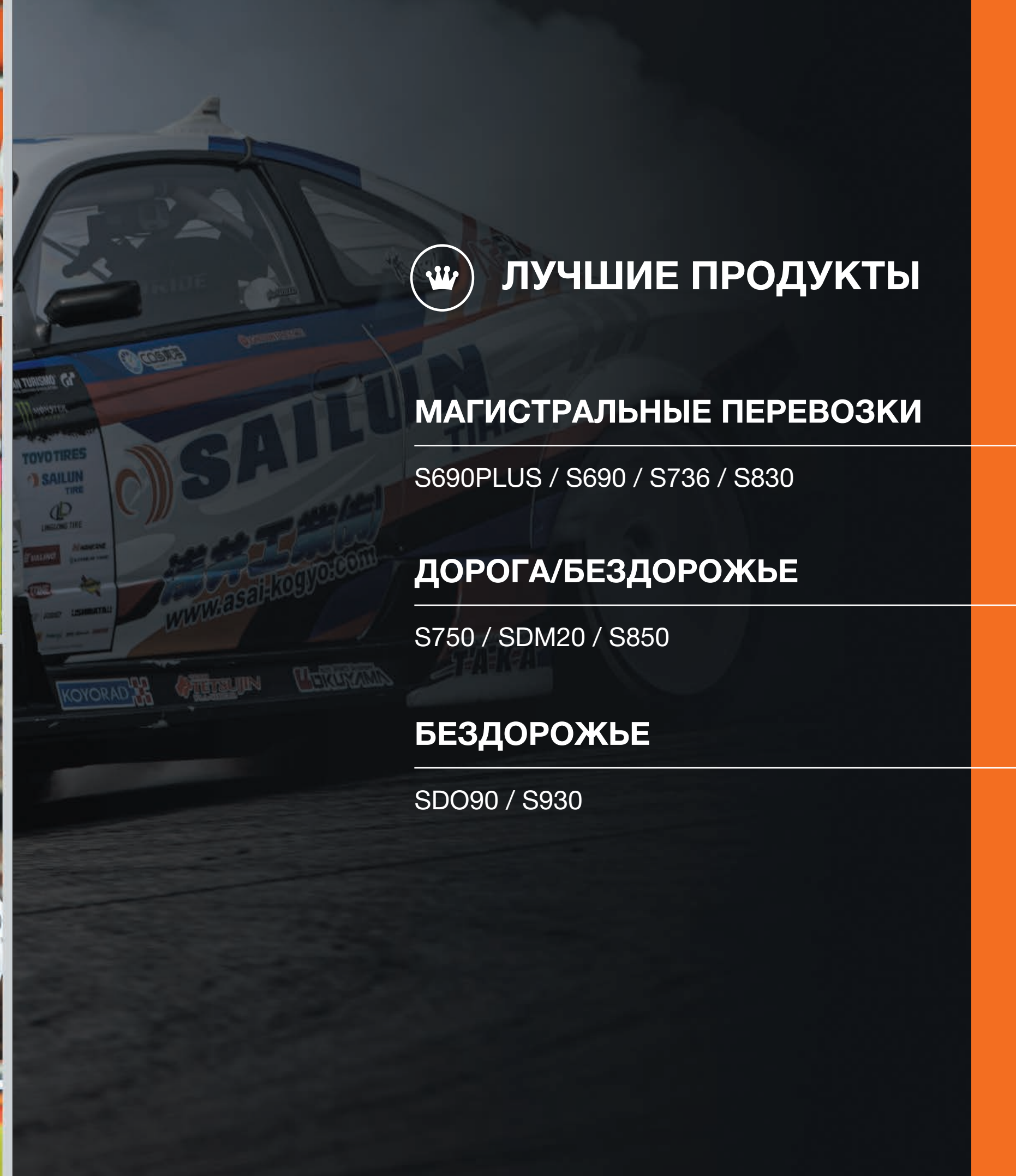
S690PLUS / S690 / S736 / S830

ДОРОГА/БЕЗДОРОЖЬЕ

S750 / SDM20 / S850

БЕЗДОРОЖЬЕ

SDO90 / S930





S690 PLUS



Топливная экономичность

Шина для прицепной оси, предназначенная для стандартных перевозок грузов на высоких скоростях, на большие расстояния, по автомагистралям. Способна преодолеть до 400 000 км.

									Нагрузка			
Размерность		Индекс нагрузки / индекс скорости	Норма слойности	Глубина протектора мм	Обод дюйм	Наружный диаметр мм	Ширина профиля мм	Статический радиус дюйм	Одинарная ошиновка кг	Сдвоенная ошиновка кг	Давление кПа	Давление фунт/кв. дюйм
CN	12R22.5	152/149L	18	16,5	9,00	1085	300	19,84	3550	3250	930	135

Особенности

Преимущества

Другие особенности и преимущества



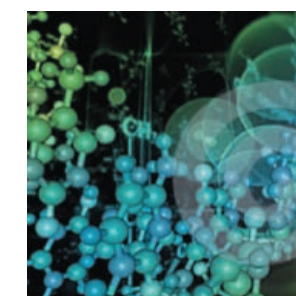
Протектор с закрытой конструкцией плечевой зоны.

Улучшенная адаптация к дорожному покрытию.



Защитный слой из нейлона.

Повышенная безопасность.



Высокая износостойкость протектора.

Увеличенная более чем на 20 % стойкость к истиранию.

- Волнообразные канавки увеличивают площадь контакта шины с дорожным покрытием, обеспечивая лучшее сцепление, в том числе с мокрой дорогой.
- S-образная форма канавок улучшает способность протектора к самоочищению и снижает риск застревания камней.
- Специально разработанный рисунок плечевой зоны снижает тепловыделение и повышает долговечность.
- Состав резиновой смеси протектора повышает безопасность шин.
- Четырехслойная структура брекера повышает износостойкость и способствует равномерному износу плечевой зоны.
- Дизайн боковины и плечевой зоны улучшает визуальную эстетику.



S690



Автобусы

S690 — это шина для установки на рулевую/прицепную ось, предназначенная для стандартных автобусов и дальнемагистральных грузовых автомобилей.

Размерность	Индекс нагрузки / индекс скорости	Норма слойности	Глубина протектора мм	Обод дюйм	Наружный диаметр мм	Ширина профиля мм	Статический радиус дюйм	Нагрузка				
								Одинарная ошиновка кг	Сдвоенная ошиновка кг	Давление кПа	Давление фунт/кв. дюйм	
CN	11R22.5	148/145L	16	15	8,25	1054	279	19,33	3150	2900	850	123
CN	215/75R17.5	135/133L	16	13	6,00	767	211	14,17	2180	2060	860	125
CN	225/70R19.5	130/128L	16	13	6,75	811	226	15,43	1900	1800	830	125
CN	235/75R17.5	143/141J	18	13	6,75	797	233	14,69	2725	2575	860	125
CN	245/70R19.5	144/142J	18	13,5	7,50	839	248	15,39	2800	2650	900	130
CN	255/70R22.5	140/137M	16	14	7,50	930	255	17,13	2500	2300	830	120
CN	265/70R19.5	143/141J	18	14	7,50	867	262	15,83	2725	2575	900	130
CN	275/70R22.5	148/145M	18	15	8,25	958	275	17,56	3150	2900	900	130
CN	295/60R22.5	150/147L	18	15,5	9,00	926	292	17,05	3350	3075	900	130
CN	295/80R22.5	152/149M	18	16,5	9,00	1044	298	19,17	3550	3250	900	130
CN	315/70R22.5	156/150L	20	15,5	9,00	1014	312	18,46	4000	3350	900	130

Особенности

Преимущества

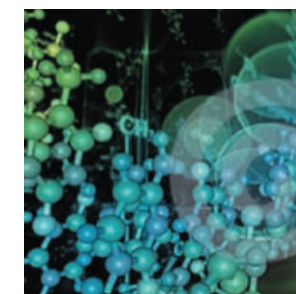
Другие особенности и преимущества



Протектор с закрытой конструкцией плечевой зоны.



Защитный слой из нейлона.



Высокая износостойкость протектора.

Улучшенная адаптация к дорожному покрытию.

Повышенная безопасность.

Увеличенная более чем на 20 % стойкость к истиранию.

- Волнообразные канавки увеличивают площадь контакта шины с дорожным покрытием, обеспечивая лучшее сцепление, в том числе с мокрой дорогой.
- S-образная форма канавок улучшает способность протектора к самоочищению и снижает риск застревания камней.
- Специально разработанный рисунок плечевой зоны снижает тепловыделение и повышает долговечность.
- Состав резиновой смеси протектора повышает безопасность шин.
- Четырехслойная структура брекера повышает износостойкость и способствует равномерному износу плечевой зоны.
- Дизайн боковины и плечевой зоны улучшает визуальную эстетику.



S736



Высокая ходимость

S736 — это шина для установки на ведущую ось, предназначенная для стандартных грузовых автомобилей, занятых на магистральных перевозках.

Размерность		Индекс нагрузки / индекс скорости	Норма слойности	Глубина протектора мм	Обод дюйм	Наружный диаметр мм	Ширина профиля мм	Статический радиус дюйм	Нагрузка			
									Одинарная ошиновка кг	Сдвоенная ошиновка кг	Давление кПа	Давление фунт/кв. дюйм
CN	12R22.5	152/149K	18	22,0	9,00	1096	300	19,84	3550	3250	930	135

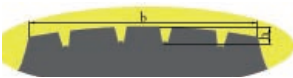
Особенности



Небольшие блоки протектора.

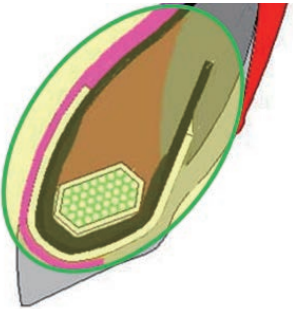
Преимущества

Улучшенная термостойкость.



Широкий и высокий рисунок протектора.

Повышенная износостойкость протектора и увеличенная ходимость шины.



Прочный стальной корд.

Повышенная стойкость к ударам и порезам благодаря усиленной конструкции боковины.

Другие особенности и преимущества

- Четырехслойная конструкция брекера повышает износостойкость.
- Защитный слой нейлона в боковине уменьшает повреждения и деформацию.



S830



Универсальная шина для перевозок на дальние расстояния

S830 — это шина для установки на любую ось, предназначенная для стандартных грузовых автомобилей, занятых на магистральных перевозках.

Размерность		Индекс нагрузки / индекс скорости	Норма слойности	Глубина протектора мм	Обод дюйм	Наружный диаметр мм	Ширина профиля мм	Статический радиус дюйм	Нагрузка			
									Одинарная ошиновка кг	Сдвоенная ошиновка кг	Давление кПа	Давление фунт/кв. дюйм
CN	12R22.5	152/149L	18	16,5	9,00	1085	300	19,84	3550	3250	930	135
CN/VN	12.00R24	162/160K	22	15,5	8.50	1226	315	22,52	4750	4500	850	123

Особенности



Зигзагообразный дизайн нижней части трех основных канавок.



Большие зигзагообразные канавки.



Новая четырехслойная структура брекера и резиновая смесь протектора.

Преимущества

Предотвращает растрескивание канавок и снижает застревание камней.

Высокие тяговые характеристики, может использоваться на ведущей оси при двойной ошиновке.

Способствует равномерному износу протектора.

Другие особенности и преимущества

- Резиновая смесь протектора способствует равномерному износу плечевой зоны и повышает износостойкость.
- Широкий профиль способствует равномерному износу, тем самым увеличивая ходимость шины.
- Защитный слой нейлона в боковине уменьшает повреждения и деформацию.



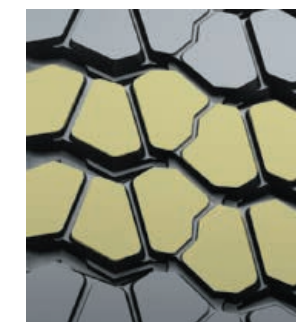
S750

Прочность и долговечность

S750 — это шина для установки на ведущую ось для большегрузных автомобилей, предназначенная для смешанной эксплуатации.

Размерность	Индекс нагрузки / индекс скорости	Норма слойности	Глубина протектора мм	Обод дюйм	Наружный диаметр мм	Ширина профиля мм	Статический радиус дюйм	Нагрузка			
								Одинарная ошиновка кг	Сдвоенная ошиновка кг	Давление кПа	Давление фунт/кв. дюйм
CN 10.00R20	149/146K	18	18	7,5	1054	278	19,13	3250	3000	930	135
CN 11.00R20	152/149K	18	18	8,0	1085	293	19,65	3550	3250	930	135
CN 12.00R20	156/153K	20	18,0	8,5	1136	315	20,31	4000	3650	900	130
CN 12R22.5	152/149K	18	18	9,00	1085	300	19,84	3550	3250	930	135
CN 8.25R16LT	128/124K	16	15,5	6.50H	865	235	15,63	1800	1600	770	112

Особенности



Горизонтальная конструкция блоков протектора.



Крупный рисунок центрального блока.



Асимметричный дизайн боковины.

Преимущества

Превосходные тяговые характеристики и сцепление на дорогах без покрытия.

Улучшенная стойкость к ударам для более эффективной эксплуатации в тяжелых дорожных условиях.

Низкое тепловыделение и меньшее застревание камней.

Другие особенности и преимущества

- Усиленный материал каркаса и дополнительный защитный слой повышают несущую способность.
- Резиновая смесь шины и открытая конструкция плечевой зоны улучшают отвод тепла, что способствует равномерному износу плечевой зоны и продлевает срок службы шины.



SDM20



Надежность и высокая грузоподъемность

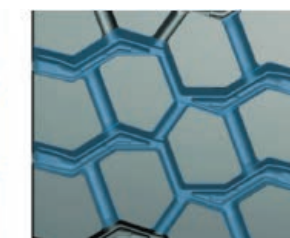
SDM20 — это шина для установки на ведущую ось, разработанная для поездок на короткие расстояния в пределах 100 км по смешанным дорогам и способная выдерживать перегрузку 250 % при движении со скоростью до 60 км/ч.

Размерность		Индекс нагрузки / индекс скорости	Норма слойности	Глубина протектора мм	Обод дюйм	Наружный диаметр мм	Ширина профиля мм	Статический радиус дюйм	Нагрузка			
									Одинарная ошиновка кг	Сдвоенная ошиновка кг	Давление кПа	Давление фунт/кв. дюйм
CN	12.00R20	156/153J	20	21,0	8,5	1136	315	20,31	4000	3650	900	130

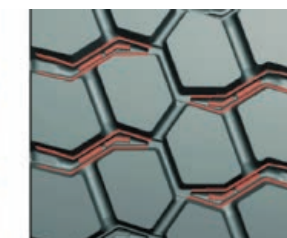
Особенности



Широкий профиль и рисунок протектора с большими грунтозацепами.



Глубокий протектор и перекрестные канавки.



Ступенчатые стенки канавки протектора и большой угол раскрытия канавок.

Преимущества

Улучшенное сцепление и исключительная управляемость.

Повышенный уровень безопасности при движении по извилистым и крутым дорогам.

Эффективное снижение застревания камней.



S850

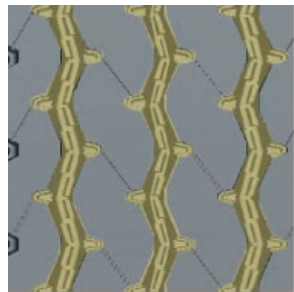


Универсальность и высокая грузоподъемность

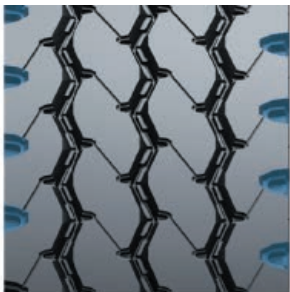
S850 — это шина для установки на любую ось большегрузных автомобилей, предназначенная для смешанной эксплуатации.

Размерность	Индекс нагрузки / индекс скорости	Норма слойности	Глубина протектора мм	Обод дюйм	Наружный диаметр мм	Ширина профиля мм	Статический радиус дюйм	Нагрузка			
								Одинарная ошиновка кг	Сдвоенная ошиновка кг	Давление кПа	Давление фунт./кв. дюйм
CN 10.00R20	149/146K	18	15,2	7,5	1054	278	19,13	3250	3000	930	135
CN 11.00R20	152/149K	18	15,7	8,0	1085	293	19,65	3550	3250	930	135
CN 12.00R20	154/151K	18	15,5	8,5	1125	315	20,31	3750	3450	830	120
CN 7.50R16LT	122/118K	14	12,5	6.00G	805	215	14,76	1500	1320	770	112
CN 8.25R16LT	128/124K	16	14	6.50H	865	235	15,63	1800	1600	770	112
CN/VN 12.00R24	162/160K	22	15,5	8,50	1226	315	22,52	4750	4500	850	123

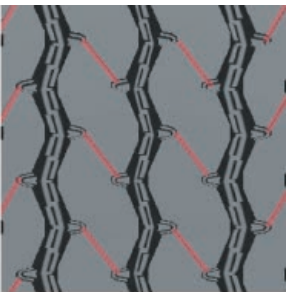
Особенности



Вертикальный зигзагообразный дизайн и горизонтальный рисунок протектора.



Широкие и глубокие боковые канавки со ступенчатой конструкцией плечевой зоны.



Конструкция ламелей протектора.

Преимущества

Возможность использования для движения по различным дорожным покрытиям, хорошая курсовая устойчивость и сопротивление скольжению.

Хорошее рассеивание тепла, меньшее застревание камней, повышенная износостойкость и сцепление с различными дорожными покрытиями.

Повышенная безопасность вождения на мокрой дороге.



SDO90



Высочайшая грузоподъемность

SDO90 — это шина для установки на ведущую ось тяжелых карьерных самосвалов, предназначенная для эксплуатации в экстремальных условиях бездорожья.

Размерность		Индекс нагрузки / индекс скорости	Норма слойности	Глубина протектора мм	Обод дюйм	Наружный диаметр мм	Ширина профиля мм	Статический радиус дюйм	Нагрузка			
									Одинарная ошиновка кг	Сдвоенная ошиновка кг	Давление кПа	Давление фунт/кв. дюйм
CN	12.00R20	156/153F	20	25,0	8,5	1136	315	20,31	4000	3650	900	130

Особенности

Преимущества

Другие особенности и преимущества



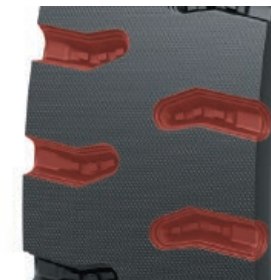
Большие основные блоки протектора.

Шина, устойчивая к проколам, порезам и сколам, предназначенная для суровых дорожных условий.



Соединенные центральные ребра протектора.

Хорошая стойкость к ударным воздействиям.



Широкие канавки в плечевой зоне.

Высокая тяга и сопротивление скольжению.

- Резиновые блоки на дне канавок снижают застревание камней.
- Усиленный материал каркаса и дополнительный защитный слой повышают грузоподъемность.
- Резиновая смесь протектора, специально разработанная для горнодобывающей отрасли, повышает устойчивость шин к порезам, повышая общую безопасность вождения.



S930



Тяжелая техника, занятая в горнодобывающей отрасли

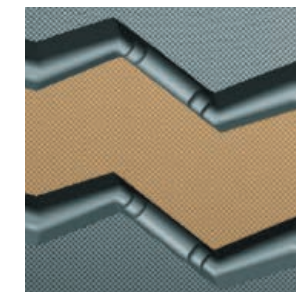
S930 — это шина для установки на ведущую ось тяжелых карьерных самосвалов, предназначенная для эксплуатации в экстремальных условиях бездорожья.

Размерность		Индекс нагрузки / индекс скорости	Норма слоистости	Глубина протектора мм	Обод дюйм	Наружный диаметр мм	Ширина профиля мм	Статический радиус дюйм	Нагрузка			
									Одинарная ошиновка кг	Сдвоенная ошиновка кг	Давление кПа	Давление фунт/кв. дюйм
CN	10.00R20	149/146F	18	22	7,5	1054	278	19,13	3250	3000	930	135
CN	11.00R20	152/149F	18	23	8,0	1085	293	19,65	3550	3250	930	135
CN	12.00R20	156/153F	20	23,5	8,5	1136	315	20,31	4000	3650	900	130
CN	12R22.5	152/149F	18	23	9,00	1085	300	19,84	3550	3250	930	135

Особенности

Преимущества

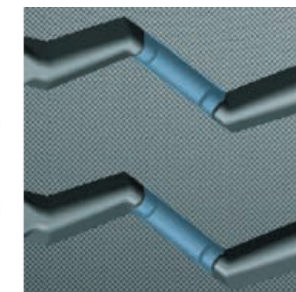
Другие особенности и преимущества



Большие основные блоки протектора.

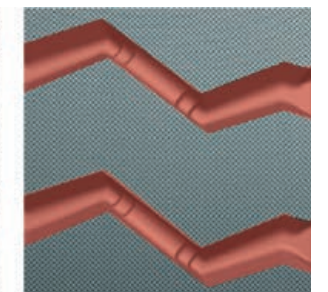
Большие основные блоки протектора предназначены для повышения устойчивости к проколам, порезам и разрывам, что идеально подходит для тяжелых дорожных условий.

- Резиновые блоки, размещенные на дне канавок протектора, уменьшают растрескивание.



Широкие центральные ребра.

Блоки протектора соединены широким центральным ребром, что повышает стойкость шины к ударам при эксплуатации в тяжелых дорожных условиях.



Дизайн блоков, соединенных ребрами.

Широкие основные канавки улучшают сцепление на бездорожье и сопротивление скольжению.



ЛУЧШИЕ ПРОДУКТЫ

РЕГИОНАЛЬНЫЕ И ДАЛЬНЕМАГИСТРАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

S606 / S607 / S621 / S626 / S628 / S629 / SFR1 / S636 /
S637 / S637+ / S665 / S696 / S698 / SFR38L / S701 /
S702 / SDR73 / S729 / SDR01 / S737 / S737A / S753 /
S761 / S767 / S792 / S838 / S862 / S880 / SAR38L /
SAR16 / SAR19 / STR1 / STR1+ / STL1

ДОРОГА/БЕЗДОРОЖЬЕ

S711 / S712 / S712A / S726 / S790 / S791 / S801 / S811 /
S812 / S815 / S816 / S825 / S826 / S860 / S861 / S889 /
S889A / SAM05 / S909 / S911 / S913 / S913A / SDM96 /
STM1 / S910

БЕЗДОРОЖЬЕ

S917 / S918 / S929

МАГИСТРАЛЬНЫЙ АВТОБУС

S621+

ГОРОДСКОЕ ПРИМЕНЕНИЕ

CITY CONVOY

ЗИМНИЕ ШИНЫ

SW01 / SW02 / SW03 /
SW05 / SDW1 NORDIC



S606



Низкое сопротивление качению



S606 — это шина Sailun премиум-класса для установки на управляемую ось, обладающая очень широкими плечевыми зонами и встроенными ламелями для превосходной устойчивости и сцепления в любых погодных условиях. Сверхглубокий протектор 22/32 дюйма наделяет шину S606 исключительной ходимостью, а взаимосвязанный симметричный дизайн блоков протектора способствует равномерному износу и квадратному следу.



SMARTWAY VERIFIED TIRE
Approved For Use On Epa
Smartway Certified Equipment

Размерность	Индекс нагрузки / индекс скорости	Норма слойности	Глубина протектора мм	Обод дюйм	Наружный диаметр мм	Ширина профиля мм	Статический радиус дюйм	Нагрузка				
								Одинарная ошиновка кг	Сдвоенная ошиновка кг	Давление кПа	Давление фунт/кв. дюйм	
VN	10.00R20	146/143K	16	16,0	7,5	1054	278	19,13	3000	2725	830	120
CN/VN	10.00R20	149/146K	18	16,0	7,5	1054	278	19,13	3250	3000	930	135
CN/VN	11R22.5	148/145M	16	17,0	8,25	1054	279	19,33	3150	2900	850	123
CN/VN	11R22.5	149/146M	18	17,0	8,25	1054	279	19,33	3250	3000	930	135
CN/VN	11R24.5	146/143M	14	17,0	8,25	1104	279	20,31	3000	2725	720	105
CN/VN	11R24.5	149/146M	16	17,0	8,25	1104	279	20,31	3250	3000	830	120
CN/VN	12R22.5	152/148M	16	17,0	9,00	1085	300	19,84	3550	3150	850	123
CN/VN	12R22.5	152/149L	18	17,0	9,00	1085	300	19,84	3550	3250	930	135
CN/VN	295/75R22.5	144/141L	14	17,0	9,00	1014	298	18,66	2800	2575	760	110
CN/VN	295/80R22.5	152/148M	16	17,0	9,00	1044	298	19,17	3550	3150	850	123
CN/VN	295/80R22.5	152/149L	18	17,0	9,00	1044	298	19,17	3550	3250	900	130
CN/VN	315/80R22.5	156/150L (154/150M)	18	15,5	9,00	1076	312	19,69	4000	3350	850	123
CN/VN	315/80R22.5	157/154K	20	15,5	9,00	1076	312	19,69	4125	3750	900	130
CN	LT215/85R16	120/118L	14	10,0	6 J	772	216	14,13	1400	1320	650	95



S607

Высокая износостойкость



S607 — это шина премиум-класса для установки на управляемую ось грузовых автомобилей, занятых на региональных перевозках. Шина отличается широкими плечевыми зонами, устойчивыми к повреждениям о бордюр, и специальным дизайном для выброса камней, что уменьшает их застревание. Полноразмерные ламели, встроенные в блоки протектора, эффективно отводят воду для исключительного сцепления с мокрой дорогой. Универсальная шина, подходящая для всех региональных применений, таких как грузовые автомобили, автобусы и автобетоносмесители.

Размерность		Индекс нагрузки / индекс скорости	Норма слойности	Глубина протектора мм	Обод дюйм	Наружный диаметр мм	Ширина профиля мм	Статический радиус дюйм	Нагрузка			
									Одинарная ошиновка кг	Сдвоенная ошиновка кг	Давление кПа	Давление фунт/кв. дюйм
CN	295/80R22.5	152/148M	16	14,5	9,00	1044	298	19,17	3550	3150	850	123
CN	295/80R22.5	152/149M	18	14,5	9,00	1044	298	19,17	3550	3250	900	130
CN	315/80R22.5	161/157G	20	15,0	9,00	1076	312	19,69	4625	4125	900	130



S621

Высокая ходимость



Шина S621 подходит для грузовых автомобилей, занятых на перевозках средней и большой дальности и движущихся по хорошему дорожному покрытию. Специальная резиновая смесь протектора обеспечивает превосходную износостойкость. Уникальный рисунок протектора с глубокими канавками в плечевой зоне способствует равномерному износу. Широкая беговая часть протектора увеличивает общую площадь контакта с поверхностью для лучшего сцепления.

Размерность	Индекс нагрузки / индекс скорости	Норма слойности	Глубина протектора мм	Обод дюйм	Наружный диаметр мм	Ширина профиля мм	Статический радиус дюйм	Нагрузка				
								Одинарная ошиновка кг	Сдвоенная ошиновка кг	Давление кПа	Давление фунт/кв. дюйм	
CN/VN	12R22.5	152/149L	18	16,0	9,00	1085	300	19,84	3550	3250	930	135



S626

Низкое тепловыделение



При производстве шины S626 используется специальная резиновая смесь для протектора, которая обеспечивает охлаждение и повышенную стойкость к истиранию. Четыре зигзагообразные канавки протектора улучшают сцепление с мокрой дорогой, равномерно распределяют давление при контакте с поверхностью, что предотвращает неравномерный износ. Кроме того, шина отличается превосходной маневренностью и обеспечивает высокий уровень комфорта при движении.

Размерность	Индекс нагрузки / индекс скорости	Норма слойности	Глубина протектора мм	Обод дюйм	Наружный диаметр мм	Ширина профиля мм	Статический радиус дюйм	Нагрузка				
								Одинарная ошиновка кг	Сдвоенная ошиновка кг	Давление кПа	Давление фунт/кв. дюйм	
CN/VN	11R22.5	148/145L	16	13,5	8,25	1054	279	19,33	3150	2900	850	123
CN	11R22.5	149/146L	18	13,5	8,2	1054	279	19,33	3250	3000	930	135



S628

Хорошая управляемость



Шина S628 подходит для грузовых автомобилей и автобусов, осуществляющих поездки на средние и дальние расстояния по шоссе и обычным дорогам. Основные канавки протектора обеспечивают отличную управляемость и комфорт при вождении. Сбалансированная конструкция плечевой зоны улучшает отвод тепла и скоростные характеристики, а усовершенствованная резиновая смесь протектора повышает стойкость к истиранию.

Размерность	Индекс нагрузки / индекс скорости	Норма слойности	Глубина протектора мм	Обод дюйм	Наружный диаметр мм	Ширина профиля мм	Статический радиус дюйм	Нагрузка				
								Одинарная ошиновка кг	Сдвоенная ошиновка кг	Давление кПа	Давление фунт/кв. дюйм	
CN	12R22.5	152/149M	18	15,0	9,00	1085	300	19,84	3550	3250	930	135



S629/SFR1

Хорошая управляемость



S629/SFR1 — это шина для установки на рулевую ось, подходящая для грузовиков и автобусов, курсирующих на средние и дальние расстояния по дорогам с твердым покрытием. Резиновая смесь протектора повышает устойчивость к истиранию, а уникальный дизайн плечевой зоны и глубокие плечевые канавки способствуют равномерному износу. Широкая беговая поверхность улучшает площадь контакта шины с поверхностью для лучшей управляемости.

	Размерность	Индекс нагрузки / индекс скорости	Норма слойности	Глубина протектора мм	Обод дюйм	Наружный диаметр мм	Ширина профиля мм	Статический радиус дюйм	Нагрузка			
									Одинарная ошиновка кг	Сдвоенная ошиновка кг	Давление кПа	Давление фунт/кв. дюйм
CN/VN	11.00R20	152/149L	18	15,0	8,0	1085	293	19,65	3550	3250	930	135
CN/VN	11R22.5	148/145M	16	15,0	8,25	1054	279	19,33	3150	2900	850	123
CN/VN	11R22.5	149/146M	18	15,0	8,25	1054	279	19,33	3250	3000	930	135
CN	12R22.5	152/149M	18	15,0	9,00	1085	300	19,84	3550	3250	930	135
CN/VN	285/70R19.5	146/144L (144/142M)	16	13,0	8,25	895	283	16,26	3000	2800	900	130
CN/VN	295/60R22.5	150/147L	18	14,5	9,00	926	292	17,17	3350	3075	900	130
CN/VN	295/80R22.5	150/147M	16	16,0	9,00	1044	298	19,17	3350	3075	830	120
CN/VN	295/80R22.5	152/149M	18	16,0	9,00	1044	298	19,17	3550	3250	900	130
VN	315/60R22.5	152/148L	18	14,5	9,75	950	313	17,60	3550	3150	900	130
CN/VN	315/70R22.5	154/150L (152/148M)	18	15,5	9,00	1014	312	18,46	3750	3350	900	130
CN/VN	315/70R22.5	156/150L	18	15,5	9,00	1014	312	18,46	4000	3350	900	130
CN	315/80R22.5	154/151L	18	16,5	9,00	1076	312	19,69	3750	3450	830	120
CN/VN	315/80R22.5	156/150L (154/150M)	18	16,5	9,00	1076	312	19,69	4000	3350	850	123
CN	315/80R22.5	157/154L	20	16,5	9,00	1076	312	19,69	4125	3750	900	130
CN/VN	385/80R22.5	158/150L20	16,5	9,00	1076	312	20,16	4250	3350	–	900	131
CN/VN	385/55R22.5	160K (158L)	20	14,5	12,25	996	386	18,35	4500	–	900	130
CN/VN	385/65R22.5	160K (158L)	20	14,5	11,75	1072	389	19,45	4500	–	900	130
CN/VN	385/65R22.5	164K (158L)	20	14,5	11,75	1072	389	19,45	5000	–	900	130



S636

Низкое тепловыделение



Шина S636 получила специальную конструкцию каркаса, существенно повышающего общую долговечность. Примененная резиновая смесь эффективно снижает тепловыделение и повышает износостойкость протектора и плечевой зоны, что увеличивает ходимость шины.

Размерность		Индекс нагрузки / индекс скорости	Норма слойности	Глубина протектора мм	Обод дюйм	Наружный диаметр мм	Ширина профиля мм	Статический радиус дюйм	Нагрузка			
									Одинарная ошиновка кг	Сдвоенная ошиновка кг	Давление кПа	Давление фунт/кв. дюйм
CN	10.00R20	146/143L	16	16,0	7,5	1054	278	19,13	3000	2725	830	120
CN	10.00R20	149/146L	18	16,0	7,5	1054	278	19,13	3250	3000	930	135
CN	11.00R20 SUPER	150/147L	16	14,5	8,0	1085	293	19,65	3350	3075	830	120
CN	11.00R20 SUPER	152/149L	18	14,5	8,0	1085	293	19,65	3550	3250	930	135



S665



Низкое сопротивление качению



Шина S665 предназначена для грузовых автомобилей и автобусов, движущихся по шоссе и обычным дорогам. Четыре основные канавки улучшают управляемость и комфорт при вождении. Дизайн протектора снижает накопление тепла, исключая перегрев шины и улучшая эксплуатационные характеристики на высоких скоростях. Новая смесь протектора повышает стойкость к истиранию.



Размерность		Индекс нагрузки / индекс скорости	Норма слойности	Глубина протектора мм	Обод дюйм	Наружный диаметр мм	Ширина профиля мм	Статический радиус дюйм	Нагрузка			
									Одинарная ошиновка кг	Сдвоенная ошиновка кг	Давление кПа	Давление фунт/кв. дюйм
CN/VN	11R22.5	144/142M	14	14,5	8,25	1054	279	19,33	2800	2650	720	105
CN/VN	11R22.5	146/143M	16	14,5	8,25	1054	279	19,33	3000	2725	830	120
CN/VN	295/75R22.5	144/141M	14	14,5	9,00	1014	298	18,66	2800	2575	760	110
CN/VN	295/75R22.5	146/143M	16	14,5	9,00	1014	298	18,66	3000	2725	830	120



S637/SAR1

Хорошая управляемость



S637/S637+/SAR1 — универсальная шина, получившая пять очень широких ребер для устойчивости и предназначенная для региональных перевозок. Сверхширокая сплошная плечевая зона защищает от повреждений при сильном трении, а зеркальный рисунок протектора обеспечивает равномерный износ. Широкие канавки эффективно улучшают поведение на мокрой дороге, а специальный состав резиновой смеси протектора продлевает срок его службы.

Размерность		Индекс нагрузки / индекс скорости	Норма слойности	Глубина протектора мм	Обод дюйм	Наружный диаметр мм	Ширина профиля мм	Статический радиус дюйм	Нагрузка			
									Одинарная ошиновка кг	Сдвоенная ошиновка кг	Давление кПа	Давление фунт/кв. дюйм
CN	10R22.5	141/139M	14PR	14,5	7,50	1019	254	18,74	2575	2430	790	115
CN/VN	215/75R17.5	135/133L	16PR	12,5	6,00	767	211	14,17	2180	2060	860	125
CN/VN	215/75R17.5	136/134J	18PR	12,5	6,00	767	211	14,17	2240	2120	890	129
CN/VN	225/70R19.5	128/126L	14PR	12,5	6,75	811	226	15,04	1800	1700	760	110
CN/VN	235/75R17.5	143/141L	16PR	13,0	6,75	797	233	14,69	2725	2575	860	125
CN/VN	245/70R17.5	143/141J	18PR	13,0	7,50	789	248	14,41	2725	2575	875	125
CN	245/70R19.5	133/131M	14PR	13,0	7,50	839	248	15,39	2060	1950	760	110
CN	245/70R19.5	136/134M	16PR	13,0	7,50	839	248	15,39	2240	2120	825	120
CN	245/70R19.5	144/142J	18PR	13,0	7,50	839	248	15,39	2800	2650	900	130
CN/VN	255/70R22.5	140/137M	16PR	13,5	7,50	930	255	17,13	2500	2300	800	116
CN/VN	265/70R19.5	140/138M	16PR	13,5	7,50	867	262	15,83	2500	2360	775	112
CN/VN	265/70R19.5	143/141J	18PR	13,5	7,50	867	262	15,83	2725	2575	900	130
CN/VN	275/70R22.5	148/145M	16PR	14,5	8,25	958	276	17,56	3150	2900	900	130
CN	8R22.5	130/128M	14PR	12,5	6,00	935	203	17,32	1900	1800	830	120
CN	9.5R17.5	129/127M	14PR	13,5	6,75	842	240	15,63	1850	1750	750	110
CN	9.5R17.5	132/130M	16PR	13,5	6,75	842	240	15,63	2000	1900	830	120
CN	9.5R17.5	143/141J	18PR	13,5	6,75	842	240	15,63	2725	2575	875	125
CN	9R22.5	136/134M	14PR	13,5	6,75	974	229	17,99	2240	2120	830	120



S637+/SAR1

Хорошая управляемость



S637/S637+/SAR1 — универсальная шина, получившая пять очень широких ребер для устойчивости и предназначенная для региональных перевозок. Сверхширокая сплошная плечевая зона защищает от повреждений при сильном трении, а зеркальный рисунок протектора обеспечивает равномерный износ. Широкие канавки эффективно улучшают поведение на мокрой дороге, а специальный состав резиновой смеси протектора продлевает срок его службы.

Размерность		Индекс нагрузки / индекс скорости	Норма слойности	Глубина протектора мм	Обод дюйм	Наружный диаметр мм	Ширина профиля мм	Статический радиус дюйм	Нагрузка			
									Одинарная ошиновка кг	Сдвоенная ошиновка кг	Давление кПа	Давление фунт/кв. дюйм
CN	10R22.5	144/142M	14PR	14,5	7,50	1019	254	18,74	2800	2650	850	123
CN/VN	205/75R17.5	124/122M	14PR	13,0	6,00	753	205	13,9	1600	1500	750	110
CN/VN	215/75R17.5	126/124M	14PR	12,5	6,00	767	211	14,17	1700	1600	700	100
CN/VN	215/75R17.5	135/133L	16PR	12,5	6,00	767	211	14,17	2180	2060	860	125
CN/VN	215/75R17.5	128/126M	16PR	12,5	6,00	767	211	14,17	1800	1700	750	110
CN	225/80R17.5	123/122M	14PR	15,5	6,75	805	226	14,72	1550	1500	700	102
CN	225/80R17.5	123/122M	18PR	15,5	6,75	805	226	14,72	1550	1500	700	102
CN/VN	235/75R17.5	132/130M	14PR	13,0	6,75	797	233	14,69	2000	1900	760	110
CN/VN	235/75R17.5	143/141L	16PR	13,0	6,75	797	233	14,69	2725	2575	860	125
CN/VN	245/70R17.5	136/134L	16PR	13,0	7,50	789	248	14,41	2240	2120	850	125
CN/VN	245/70R17.5	143/141J (146/146F)	18PR	13,0	7,50	789	248	14,41	2725	2575	875	125
CN	245/70R19.5	133/131M	14PR	13,0	7,50	839	248	15,39	2060	1950	760	110
CN	245/70R19.5	136/134M	16PR	13,0	7,50	839	248	15,39	2240	2120	825	120
CN	245/70R19.5	144/142J	18PR	13,0	7,50	839	248	15,39	2800	2650	900	130
CN/VN	255/70R22.5	140/137M	16PR	13,5	7,50	930	255	17,13	2500	2300	800	116
CN/VN	265/70R19.5	140/138M	16PR	13,5	7,50	867	262	15,83	2500	2360	775	112
CN/VN	265/70R19.5	143/141J	18PR	13,5	7,50	867	262	15,83	2725	2575	900	130
CN/VN	275/70R22.5	148/145M	16PR	14,5	8,25	958	276	17,56	3150	2900	900	130
CN/VN	285/70R19.5	146/144M	16PR	13,0	8,25	895	283	16,26	3000	2800	900	130
CN/VN	285/70R19.5	150/148K	18PR	13,0	8,25	895	283	16,26	3350	3150	900	130
CN/VN	9.5R17.5	129/127M	14PR	13,5	6,75	842	240	15,63	1850	1750	750	110
CN/VN	9.5R17.5	132/130M	16PR	13,5	6,75	842	240	15,63	2000	1900	830	120
CN/VN	9.5R17.5	143/141J	18PR	13,5	6,75	842	240	15,63	2725	2575	875	125



S696

Низкое сопротивление
качению, топливная
экономичность



S696 — это низкопрофильная шина, предназначенная для замены традиционной сдвоенной ошиновки. Специальная резиновая смесь протектора исключает перегрев шины. Усиленная конструкция повышает безопасность вождения.

	Размерность	Индекс нагрузки / индекс скорости	Норма слойности	Глубина протектора мм	Обод дюйм	Наружный диаметр мм	Ширина профиля мм	Статический радиус дюйм	Нагрузка			
									Одинарная ошиновка кг	Сдвоенная ошиновка кг	Давление кПа	Давление фунт/кв. дюйм
CN/VN	385/55R22.5	160K (158L)	20	14,5	12,25	996	386	18,35	4500	—	900	130
CN/VN	385/65R22.5	160K (158L)	20	15,5	11,75	1072	389	19,45	4500	—	900	130
CN	385/65R22.5	162K	22	15,5	11,75	1072	389	19,45	4750	—	930	135
CN	385/65R22.5	164K	24	15,5	11,75	1072	389	19,45	5000	—	930	135
VN	435/50R19.5	160J	20	12,5	14,00	931	438	16,65	4500	—	900	130
VN	445/45R19.5	160J	20	13,0	15,00	895	446	16,46	4500	—	900	130
CN	445/50R22.5	161M	20	10,0	14,00	1018	445	18,54	4625	—	830	120
CN	445/65R22.5	169K	20	15,5	13,00	1150	444	20,71	5800	—	900	130
CN/VN	6.50R16LT	110/105M	12	10,5	5.50F	750	185	13,78	1060	925	670	97
CN/VN	7.00R16LT	115/110M	12	11,5	5.50F	775	200	14,25	1215	1060	670	97
CN	7.00R16LT	118/114K	14	11,5	5.50F	775	200	14,25	1320	1180	770	112
CN/VN	7.00R16LT	118/114L	14	11,5	5.50F	775	200	14,25	1320	1180	770	112
CN/VN	7.50R16LT	122/118K	14	12,5	6.00G	805	215	14,76	1500	1320	770	112
CN/VN	7.50R16LT	122/118L	14	12,5	6.00G	805	215	14,76	1500	1320	770	112
CN	7.50R16LT	125/121K	16	12,5	6.00G	805	215	14,76	1650	1450	870	126
CN	7.50R20	130/128L	14	13,5	6,0	935	215	17,13	1900	1800	830	120
CN/VN	8.25R16LT	128/124L	16	13,5	6.50H	855	235	15,63	1800	1600	770	112



S698

Равномерный износ



В шине S698 используется резиновая смесь, которая усиливает прочность протектора и плечевой зоны, повышает сопротивление разрыву и истиранию, а также способствует равномерному износу протектора. Выступы в нижней части каждой канавки предотвращают застревание камней.

Размерность		Индекс нагрузки / индекс скорости	Норма слойности	Глубина протектора мм	Обод дюйм	Наружный диаметр мм	Ширина профиля мм	Статический радиус дюйм	Нагрузка			
									Одинарная ошиновка кг	Сдвоенная ошиновка кг	Давление кПа	Давление фунт/кв. дюйм
CN	12R22.5	152/149L	18	15,0	9,00	1085	300	19,84	3550	3250	930	135
CN	315/80R22.5	156/153L	20	14,0	9,00	1076	312	19,69	4000	3650	850	125
CN	315/80R22.5	157/154L	20	14,0	9,00	1076	312	19,69	4125	3750	900	130
CN	385/65R22.5	158L	18	13,5	11,75	1072	389	19,45	4250	–	830	120
CN	385/65R22.5	160K	20	13,5	11,75	1072	389	19,45	4500	–	900	130



SFR38L

Равномерный износ



Шина SFR38L для установки на рулевую или прицепную ось получила оптимизированный профиль протектора, который способствует равномерному распределению веса, увеличению площади пятна контакта с поверхностью и способствует равномерному износу протектора.

Размерность		Индекс нагрузки / индекс скорости	Норма слойности	Глубина протектора мм	Обод дюйм	Наружный диаметр мм	Ширина профиля мм	Статический радиус дюйм	Нагрузка			
									Одинарная ошиновка кг	Сдвоенная ошиновка кг	Давление кПа	Давление фунт/кв. дюйм
CN	12R22.5	152/149L	18	17,5	9,00	1085	300	19,84	3550	3250	930	135



S702/SDR1

Низкое сопротивление качению,
топливная экономичность



Оптимизированная резиновая смесь протектора шины S702/SDR1 повышает износостойкость, предотвращая перегрев шины. Ребро между блоками рисунка протектора помогает уменьшить частичный износ и повысить устойчивость к истиранию.

Размерность	Индекс нагрузки / индекс скорости	Норма слоистости	Глубина протектора мм	Обод дюйм	Наружный диаметр мм	Ширина профиля мм	Статический радиус дюйм	Нагрузка				
								Одинарная ошиновка кг	Сдвоенная ошиновка кг	Давление кПа	Давление фунт/кв. дюйм	
CN/VN	10.00R20	149/146K	18	18,0	7,5	1065	278	19,13	3250	3000	930	135
CN/VN	11.00R20	152/149K	18	18,5	8,0	1096	293	19,65	3550	3250	930	135
CN/VN	11R22.5	148/145L	16	19,5	8,25	1065	279	19,33	3150	2900	850	123
CN	11R22.5	149/146L	18	19,5	8,25	1065	279	19,33	3250	3000	930	135
CN	205/75R17.5	124/122L	14	15,0	6,00	759	205	13,9	1600	1500	750	110
CN/VN	215/75R17.5	126/124M	14	15,0	6,00	773	211	14,17	1700	1600	700	100
VN	215/75R17.5	128/126M	16	15,0	6,00	773	211	14,17	1800	1700	750	110
CN/VN	215/75R17.5	136/134J	18	15,0	6,00	773	211	14,17	2240	2120	890	129
CN	225/70R19.5	128/126L	14	15,0	6,75	817	226	15,04	1800	1700	760	110
CN/VN	235/75R17.5	143/141K	16	15,0	6,75	803	233	14,69	2725	2575	860	125
CN/VN	235/75R17.5	143/141K	18	15,0	6,75	803	233	14,69	2725	2575	860	125
CN/VN	245/70R19.5	136/134M	16	15,5	7,50	845	248	15,39	2240	2120	825	120
CN/VN	245/70R19.5	144/142J	18	15,5	7,50	845	248	15,39	2800	2650	900	130
CN	265/70R19.5	140/138M	16	16,0	7,50	873	262	15,83	2500	2360	775	112
CN	265/70R19.5	143/141J	18	16,0	7,50	873	262	15,83	2725	2575	900	130
CN	275/70R22.5	148/145L	16	19,0	8,25	964	276	17,56	3150	2900	900	130
CN	285/70R19.5	145/143M	16	16,0	8,25	901	283	16,26	2900	2725	850	123
CN	285/70R19.5	150/148K	18	16	8,25	895	283	16,30	3350	3150	900	130
CN/VN	295/80R22.5	152/148M	16	22,0	9,00	1050	298	19,17	3550	3150	850	123
CN	295/80R22.5	152/149L	18	22,0	9,00	1050	298	19,17	3550	3250	900	130
VN	315/60R22.5	152/148L	18	20,0	9,75	956	313	17,60	3550	3150	900	130
CN	315/70R22.5	154/150L (152/148M)	18	20,0	9,00	1020	312	18,46	3750	3350	900	130
CN	315/70R22.5	156/150L	18	20,0	9,00	1020	312	18,46	4000	3350	900	130
CN	315/80R22.5	154/150M	16	22,5	9,00	1082	312	19,69	3750	3350	825	120
CN	315/80R22.5	156/150L (154/150M)	18	22,5	9,00	1082	312	19,69	4000	3350	850	123
CN	315/80R22.5	157/154L	20	22,5	9,00	1082	312	19,69	4125	3750	900	130
CN	9.5R17.5	133/131M	16	16,5	6,75	850	240	15,63	2060	1950	830	120
CN	9.5R17.5	143/141J	18	16,5	6,75	850	240	15,63	2725	2575	875	125



SDR73

Высокие тяговые
характеристики



SDR73 — это шина для установки на ведущую ось, предназначенная для региональных перевозок. Дизайн основных канавок и блоков протектора улучшает адаптируемость шины к изменяющимся дорожным условиям.

Размерность		Индекс нагрузки / индекс скорости	Норма слоистости	Глубина протектора мм	Обод дюйм	Наружный диаметр мм	Ширина профиля мм	Статический радиус дюйм	Нагрузка			
									Одинарная ошиновка кг	Сдвоенная ошиновка кг	Давление кПа	Давление фунт/кв. дюйм
CN	245/70R19.5	144/142J	18	15,5	7,50	845	248	15,39	2800	2650	900	130



S729

Высокая износостойкость



Шина S729 подходит для грузовых автомобилей, занятых на перевозках средней и большой дальности и движущихся по хорошим дорогам. Специальная резиновая смесь протектора обеспечивает превосходную износостойкость. Крупные блоки ребра протектора способствуют равномерному износу. Широкая беговая поверхность увеличивает общую площадь контакта с поверхностью для лучшего сцепления.

Размерность		Индекс нагрузки / индекс скорости	Норма слоистости	Глубина протектора мм	Обод дюйм	Наружный диаметр мм	Ширина профиля мм	Статический радиус дюйм	Нагрузка			
									Одинарная ошиновка кг	Сдвоенная ошиновка кг	Давление кПа	Давление фунт/кв. дюйм
CN/VN	12R22.5	152/149L	18	19,5	9,00	1096	300	19,84	3550	3250	930	135



S737

Высокая износостойкость



Шина S737 специально разработана для региональных перевозок. Шесть взаимосвязанных блоков протектора и симметричный дизайн обеспечивают равномерный износ и продлевают срок службы протектора.

Размерность		Индекс нагрузки / индекс скорости	Норма слоистости	Глубина протектора мм	Обод дюйм	Наружный диаметр мм	Ширина профиля мм	Статический радиус дюйм	Нагрузка			
									Одинарная ошиновка кг	Сдвоенная ошиновка кг	Давление кПа	Давление фунт/кв. дюйм
CN	10.00R20	149/146K	18	18,0	7,50	1065	278	19,13	3250	3000	930	135
CN	13R22.5	156/150K	18	20,0	9,75	1136	320	20,51	4000	3350	875	125
CN	215/75R17.5	135/133L	16	13,0	6,00	773	211	14,17	2180	2060	860	125
CN	215/75R17.5	136/134J	18	14,5	6,00	773	211	14,17	2240	2120	890	129
CN	225/70R19.5	128/126L	14	15,5	6,75	817	226	15,04	1800	1700	760	110
CN	245/70R19.5	133/131L	14	16,5	7,50	845	248	15,39	2060	1950	760	110
CN/VN	245/70R19.5	136/134M	16	16,5	7,50	845	248	15,39	2240	2120	825	120
CN/VN	295/80R22.5	152/148M	16	20,0	9,00	1050	298	19,17	3550	3150	850	123
CN/VN	295/80R22.5	152/149L	18	20,0	9,00	1050	298	19,17	3550	3250	900	130
CN	315/70R22.5	154/150L	20	19,5	9,00	1022	312	18,46	3750	3350	900	130
CN	315/80R22.5	157/154K	20	21,5	9,00	1082	312	19,69	4125	3750	900	130



S737A

Высокая износостойкость



Шина S737A специально разработана для региональных перевозок. Шесть взаимосвязанных блоков протектора и симметричный дизайн обеспечивают равномерный износ и продлевают срок службы протектора.

									Нагрузка			
Размерность		Индекс нагрузки / индекс скорости	Норма слойности	Глубина протектора мм	Обод дюйм	Наружный диаметр мм	Ширина профиля мм	Статический радиус дюйм	Одинарная ошиновка кг	Сдвоенная ошиновка кг	Давление кПа	Давление фунт/кв. дюйм
CN	11R22.5	148/145M	16	20,0	8,25	1065	279	19,33	3150	2900	850	123
CN	12R22.5	152/148M	16	23,0	9,00	1096	300	19,84	3550	3150	850	123
CN	12R22.5	152/149L	18	23,0	9,00	1096	300	19,84	3550	3250	930	135



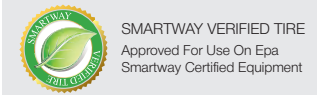
S753



Высокие тяговые характеристики



S753 — это шина премиум-класса для установки на ведущую ось, предназначенная для пикапов и автомобилей, занятых на региональных перевозках. Взаимосвязанные блоки протектора уменьшают застревание камней и улучшают способность к самоочищению. Сверхглубокие канавки (26/32 дюйма) продлевают срок службы протектора.



Размерность		Индекс нагрузки / индекс скорости	Норма слоистости	Глубина протектора мм	Обод дюйм	Наружный диаметр мм	Ширина профиля мм	Статический радиус дюйм	Нагрузка			
									Одинарная ошиновка кг	Сдвоенная ошиновка кг	Давление кПа	Давление фунт/кв. дюйм
CN	10R22.5	141/139M	14	18,5	7,50	1030	254	18,74	2575	2430	790	115
CN/VN	11R22.5	146/143M	16	20,0	8,25	1065	279	19,33	3000	2725	830	120
CN	11R22.5	148/145L	16	20,0	8,25	1065	279	19,33	3150	2900	850	123
CN/VN	11R24.5	146/143M	14	20,0	8,25	1116	279	20,31	3000	2725	720	105
CN/VN	11R24.5	149/146M	16	20,0	8,25	1116	279	20,31	3250	3000	830	120
CN/VN	255/70R22.5	140/137L	16	19,5	7,50	936	255	17,13	2500	2300	830	120
CN/VN	295/75R22.5	144/141L	14	20,0	9,00	1020	298	18,66	2800	2575	760	110
CN/VN	295/75R22.5	146/143L	16	20,0	9,00	1020	298	18,66	3000	2725	830	120
CN	295/80R22.5	152/149K	18	18,0	9,00	1050	298	19,17	3550	3250	900	130



S761

Высокая износостойкость



В шине S761 используются широкие боковые канавки, которые помогают улучшить способность шины к самоочищению и обеспечивают плавность хода.

					Нагрузка							
Размерность		Индекс нагрузки / индекс скорости	Норма слоистости	Глубина протектора мм	Обод дюйм	Наружный диаметр мм	Ширина профиля мм	Статический радиус дюйм	Одинарная ошиновка кг	Сдвоенная ошиновка кг	Давление кПа	Давление фунт/кв. дюйм
CN	12R22.5	152/149L	18	22,0	9,00	1096	300	19,84	3550	3250	930	135



S767

Высокая стойкость к истиранию   

Шина S767 получила протектор, отличающийся высокой стойкостью к истиранию и перегреву, а также повышенной долговечностью и превосходным сцеплением с поверхностью. Прочная конструкция шины обеспечивает надежность и превосходные эксплуатационные характеристики.

Размерность		Индекс нагрузки / индекс скорости	Норма слоистости	Глубина протектора мм	Обод дюйм	Наружный диаметр мм	Ширина профиля мм	Статический радиус дюйм	Нагрузка			
									Одинарная ошиновка кг	Сдвоенная ошиновка кг	Давление кПа	Давление фунт/кв. дюйм
CN	11R22.5	148/145L	16	19,5	8,25	1065	279	19,33	3150	2900	850	123



S792

Высокие тяговые характеристики   

Шина S792 получила блочный горизонтальный рисунок протектора, что улучшает ее возможности адаптации к особенностям дорожного покрытия. Специальная резиновая смесь протектора улучшает износостойкость и повышает стойкость к проколам. Выступы на дне канавок и большой угол их раскрытия эффективно снижают застревание камней.

Размерность		Индекс нагрузки / индекс скорости	Норма слоистости	Глубина протектора мм	Обод дюйм	Наружный диаметр мм	Ширина профиля мм	Статический радиус дюйм	Нагрузка			
									Одинарная ошиновка кг	Сдвоенная ошиновка кг	Давление кПа	Давление фунт/кв. дюйм
CN	315/80R22.5	154/151L	18	18,0	9,00	1082	312	19,69	3750	3450	830	120
CN	315/80R22.5	156/153L	20	18,0	9,00	1082	312	19,69	4000	3650	850	125



SDR01

Превосходная тяга   

SDR01 — это шина для установки на ведущую ось грузовых автомобилей, занятых на региональных перевозках средней и большой дальности. Специальная резиновая смесь протектора эффективно повышает износостойкость. Рисунок протектора с переменным шагом и узкие боковые канавки снижают уровень шума от шин. Широкая беговая поверхность увеличивает общую площадь контакта с поверхностью для лучшего сцепления.

Размерность		Индекс нагрузки / индекс скорости	Норма слоистости	Глубина протектора мм	Обод дюйм	Наружный диаметр мм	Ширина профиля мм	Статический радиус дюйм	Нагрузка			
									Одинарная ошиновка кг	Сдвоенная ошиновка кг	Давление кПа	Давление фунт/кв. дюйм
VN	10.00R20	149/146K	18	19,0	7,5	1065	278	19,13	3250	3000	930	135



S838

Низкий уровень шума   

S838 — это шина для установки на любую ось стандартных и большегрузных автомобилей, осуществляющих поездки на средние и дальние расстояния по автомагистралям. Шина отличается высокой стойкостью к истиранию и долговечностью. Она призвана обеспечивать экономичность эксплуатации и идеально подходит для поездок в пределах 400 км.

Размерность		Индекс нагрузки / индекс скорости	Норма слоистости	Глубина протектора мм	Обод дюйм	Наружный диаметр мм	Ширина профиля мм	Статический радиус дюйм	Нагрузка			
									Одинарная ошиновка кг	Сдвоенная ошиновка кг	Давление кПа	Давление фунт/кв. дюйм
CN	12R22.5	152/149K	18	18,0	9,00	1085	300	19,84	3550	3250	930	135



S862

Стойкость к проколам   

Резиновая смесь протектора S862 обеспечивает равномерный износ плечевой зоны и повышает износостойкость. Извилистые канавки эффективно снижают застревание камней.

Размерность		Индекс нагрузки / индекс скорости	Норма слоистости	Глубина протектора мм	Обод дюйм	Наружный диаметр мм	Ширина профиля мм	Статический радиус дюйм	Нагрузка			
									Одинарная ошиновка кг	Сдвоенная ошиновка кг	Давление кПа	Давление фунт/кв. дюйм
CN	385/65R22.5	164K	24	17,0	11,75	1072	389	19,45	5000	—	930	135



S880

Эффективность на мокрой дороге



Рисунок протектора S880 улучшает управляемость и сцепление на мокрой дороге, а переменный шаг рисунка снижает уровень шума. Широкая беговая поверхность улучшает сцепление и управляемость.

Размерность		Индекс нагрузки / индекс скорости	Норма слойности	Глубина протектора мм	Обод дюйм	Наружный диаметр мм	Ширина профиля мм	Статический радиус дюйм	Нагрузка			
									Одинарная ошиновка кг	Сдвоенная ошиновка кг	Давление кПа	Давление фунт/кв. дюйм
CN	11R22.5	148/145L	16	17,0	8,25	1054	279	19,33	3150	2900	850	123
CN	225/80R17.5	123/122L	14	13,0	6,75	805	226	14,72	1550	1500	700	102
CN	225/80R17.5	123/122L	18	13	6,75	805	226	14,72	1550	1500	700	102
CN	245/70R19.5	136/134J	16	15,5	7,50	839	248	15,39	2240	2120	825	120
CN	265/70R19.5	140/138J	16	16,0	7,50	867	262	15,83	2500	2360	850	125
CN	275/70R22.5	148/145K	16	16,5	8,25	958	276	17,56	3150	2900	900	130
CN	275/80R22.5	151/148J	18	18,0	8,25	1012	276	18,62	3450	3150	900	130
CN	295/80R22.5	153/150J	18	18	9,00	1044	298	19,17	3650	3350	900	130
CN	295/80R22.5	153/150J	18	18	9,00	1044	298	19,17	3650	3350	900	130



SAR38L

Эффективность на мокрой дороге



Шина SAR38L для установки на любую ось получила оптимизированный профиль протектора, который способствует равномерному распределению веса, увеличению площади пятна контакта с поверхностью и способствует равномерному износу протектора.

Размерность		Индекс нагрузки / индекс скорости	Норма слойности	Глубина протектора мм	Обод дюйм	Наружный диаметр мм	Ширина профиля мм	Статический радиус дюйм	Нагрузка			
									Одинарная ошиновка кг	Сдвоенная ошиновка кг	Давление кПа	Давление фунт/кв. дюйм
CN	12R22.5	152/149K	18	17,5	9,00	1085	300	19,84	3550	3250	930	135



SAR16

Низкое тепловыделение, комфорт при движении



SAR16 — это шина для установки на любую ось грузовых автомобилей и туристических автобусов, предназначенная для перевозки стандартных грузов на средние и большие расстояния по стандартным дорогам.

Размерность		Индекс нагрузки / индекс скорости	Норма слойности	Глубина протектора мм	Обод дюйм	Наружный диаметр мм	Ширина профиля мм	Статический радиус дюйм	Нагрузка			
									Одинарная ошиновка кг	Сдвоенная ошиновка кг	Давление кПа	Давление Фунт/кв. дюйм
CN	7.00R16LT	118/114L	14	11,0	5.50F	775	200	14,25	1320	1180	770	112
VN	7.50R16LT	122/118L	14	12,0	6.00G	805	215	14,76	1500	1320	770	112
VN	8.25R16LT	128/124L	16	13,0	6.50H	855	235	15,63	1800	1600	770	112



SAR19

Низкое тепловыделение, комфорт при движении



SAR19 — это шина для установки на любую ось грузовых автомобилей и туристических автобусов, предназначенная для перевозки стандартных грузов на средние и большие расстояния по стандартным дорогам.

Размерность		Индекс нагрузки / индекс скорости	Норма слойности	Глубина протектора мм	Обод дюйм	Наружный диаметр мм	Ширина профиля мм	Статический радиус дюйм	Нагрузка			
									Одинарная ошиновка кг	Сдвоенная ошиновка кг	Давление кПа	Давление фунт/кв. дюйм
CN	195/85R16LT	118/114L	14	10	5 1/2J	738	196	14,06	1320	1180	750	109
CN	195/85R16LT	118/114L	14	10	5 1/2J	738	196	14,06	1320	1180	750	109
CN	225/90R17.5	130/128L	14	13,5	6,75	851	226	15,47	1900	1800	760	110
VN	245/70R19.5	136/134M	16	13,0	7,50	839	248	15,39	2240	2120	825	120



STR1

Низкое сопротивление качению



STR1 — это шина для установки на ось прицепа, подходящая для движения на средние и дальние расстояния по хорошим дорогам. Специальная резиновая смесь протектора повышает стойкость к износу и сопротивление качению. Уникальный дизайн плечевой зоны обеспечивает равномерный износ протектора.

Размерность		Индекс нагрузки / индекс скорости	Норма слоистости	Глубина протектора мм	Обод дюйм	Наружный диаметр мм	Ширина профиля мм	Статический радиус дюйм	Нагрузка			
									Одинарная ошиновка кг	Сдвоенная ошиновка кг	Давление кПа	Давление фунт/кв. дюйм
CN	385/65R22.5	160K (158L)	20	16,0	11,75	1072	389	19,45	4500	–	900	130
CN	385/65R22.5	164K (158L)	20	16,0	11,75	1072	389	19,45	5000	–	900	130



STR1+

Низкое сопротивление качению



STR1+ — это шина для установки на ось прицепа, подходящая для движения на средние и дальние расстояния по хорошим дорогам. Специальная резиновая смесь протектора повышает стойкость к износу и сопротивление качению. Уникальный дизайн плечевой зоны обеспечивает равномерный износ протектора.

Размерность		Индекс нагрузки / индекс скорости	Норма слоистости	Глубина протектора мм	Обод дюйм	Наружный диаметр мм	Ширина профиля мм	Статический радиус дюйм	Нагрузка			
									Одинарная ошиновка кг	Сдвоенная ошиновка кг	Давление кПа	Давление фунт/кв. дюйм
VN	385/55R22.5	160K (158L)	20	15,0	12,25	996	386	18,39	4500	–	900	130
VN	385/65R22.5	160K (158L)	20	16,0	11,75	1072	389	19,45	4500	–	900	130
VN	385/65R22.5	164K (158L)	20	16,0	11,75	1072	389	19,45	5000	–	900	130



STL1

Равномерный износ



STL1 — это шина для установки на ось прицепа, подходящая для грузовых автомобилей, осуществляющих поездки на средние и дальние расстояния по дорогам с твердым покрытием. Специальная резиновая смесь протектора повышает стойкость к износу, сопротивление качению и уменьшает тепловыделение, что обеспечивает более длительный срок службы шины.

Размерность		Индекс нагрузки / индекс скорости	Норма слоистости	Глубина протектора мм	Обод дюйм	Наружный диаметр мм	Ширина профиля мм	Статический радиус дюйм	Нагрузка			
									Одинарная ошиновка кг	Сдвоенная ошиновка кг	Давление кПа	Давление фунт/кв. дюйм
VN	385/65R22.5	160K (158L)	20	13,0	11,75	1072	389	19,45	4500	—	900	130
VN	385/65R22.5	164K (158L)	20	13,0	11,75	1072	389	19,45	5000	—	900	130
VN	435/50R19.5	160J	20	12,5	14,00	931	438	16,65	4500	—	900	130



S701

Равномерный износ



S701 — это шина для установки на ведущую ось, предназначенная для перевозок на дальние расстояния. Специальная резиновая смесь протектора обеспечивает превосходную стойкость к истиранию. Рисунок протектора с переменным шагом и узкие горизонтальные канавки эффективно снижают шум от шин, обеспечивая более комфортное движение.

Размерность		Индекс нагрузки / индекс скорости	Норма слоистости	Глубина протектора мм	Обод дюйм	Наружный диаметр мм	Ширина профиля мм	Статический радиус дюйм	Нагрузка			
									Одинарная ошиновка кг	Сдвоенная ошиновка кг	Давление кПа	Давление фунт/кв дюйм
VN	295/60R22.5	150/147L	18	17,0	9,00	932	292	17,17	3350	3075	900	130
CN	295/80R22.5	152/148M	16	17,0	9,00	1050	298	19,17	3550	3150	850	123
CN	295/80R22.5	152/149L	18	17,0	9,00	1050	298	19,17	3550	3250	900	130
VN	315/60R22.5	152/148L	18	18,0	9,75	956	313	17,60	3550	3150	900	130
CN	315/70R22.5	154/150L (152/148M)	18	18,0	9,00	1020	312	18,46	3750	3350	900	130
CN	315/70R22.5	156/150L	18	18,0	9,00	1020	312	18,46	4000	3350	900	130
CN	315/80R22.5	156/150L (154/150M)	18	18,0	9,00	1082	312	19,69	4000	3350	850	123
CN	315/80R22.5	154/151L	18	18,0	9,00	1082	312	19,69	3750	3450	830	120



S711

Высокая износостойкость



Специальный рисунок протектора шины S711/SDM1 эффективно улучшает способность к самоочищению, а глубокие канавки обеспечивают более длительный срок службы протектора.

Размерность	Индекс нагрузки / индекс скорости	Норма слойности	Глубина протектора мм	Обод дюйм	Наружный диаметр мм	Ширина профиля мм	Статический радиус дюйм	Нагрузка				
								Одинарная ошиновка кг	Сдвоенная ошиновка кг	Давление кПа	Давление фунт/кв. дюйм	
CN/VN	10.00R20	149/146K	18	17,0	7,5	1065	278	19,13	3250	3000	930	135
CN/VN	11.00R20	152/149K	18	18,0	8,0	1096	293	19,65	3550	3250	930	135
CN	11R22.5	148/145K	16	22,0	8,25	1065	279	19,33	3150	2900	850	123
CN/VN	12.00R20	154/151K	18	19,5	8,5	1136	315	20,31	3750	3450	830	120
CN/VN	12.00R20	156/153K	20	19,5	8,5	1136	315	20,31	4000	3650	900	130
CN	12.00R24	158/155K	18	19,0	8,5	1238	315	22,52	4250	3875	830	120
CN	12.00R24	160/157K	20	19,0	8,5	1238	315	22,52	4500	4125	900	130
VN	13R22.5	156/150K	18	20,0	9,75	1136	320	20,51	4000	3350	875	125
VN	315/80R22.5	156/150K (158/156G)	18	20,5	9,00	1082	312	19,69	4000	3350	850	123
CN/VN	7.50R16LT	122/118K	14	14,5	6.00G	815	215	14,76	1500	1320	770	112
CN	7.50R16LT	122/118L	14	14,5	6.00G	815	215	14,76	1500	1320	770	112
CN/VN	8.25R16LT	128/124K	16	15,5	6.50H	865	235	15,63	1800	1600	770	112
CN	8.25R20	139/137K	16	16,5	6,5	986	236	17,80	2430	2300	930	135
CN/VN	9.00R20	144/142K	16	17,0	7,0	1030	259	18,54	2800	2650	900	130
CN/VN	9.00R20	146/144J	18	17,0	7,0	1030	259	18,54	3000	2800	970	140



S712/S712A

Превосходная тяга



Прочный каркас S712/S712A обеспечивает максимальную несущую способность. Особый рисунок протектора эффективно улучшает способность к самоочищению. Глубокие канавки повышают ходимость шины и обеспечивают равномерный износ.

Размерность		Индекс нагрузки / индекс скорости	Норма слойности	Глубина протектора мм	Обод дюйм	Наружный диаметр мм	Ширина профиля мм	Статический радиус дюйм	Нагрузка			
									Одинарная ошиновка кг	Сдвоенная ошиновка кг	Давление кПа	Давление фунт/кв. дюйм
CN/VN	11.00R20	152/149K	18	17,5	8,0	1096	293	19,65	3550	3250	930	135
CN	10.00R20	149/146K	18	17,5	7,5	1065	278	19,13	3250	3000	930	135
CN	11.00R20	152/149K	18	17,5	8,0	1096	293	19,65	3550	3250	930	135
CN	11.00R20	150/147K	16	17,5	8,0	1096	293	19,65	3350	3075	830	120
CN	12.00R20	154/151K	18	18,0	8,5	1136	315	20,31	3750	3450	830	120
CN	12.00R20	158/155J	22	18,0	8,5	1136	315	20,31	4250	3875	970	140
CN	9.00R20	144/142J	16	16,0	7,0	1030	259	18,54	2800	2650	900	130
CN	9.00R20	146/144J	18	16,0	7,0	1030	259	18,54	3000	2800	970	140



S726

Стойкость к проколам и истиранию



Шина S726 отличается прочным каркасом, увеличивающим ее несущую способность. Особый рисунок протектора повышает общий уровень безопасности и улучшает способность шины к самоочищению. Глубокий протектор способствует равномерному износу, что увеличивает ходимость шины.

Размерность	Индекс нагрузки / индекс скорости	Норма слойности	Глубина протектора мм	Обод дюйм	Наружный диаметр мм	Ширина профиля мм	Статический радиус дюйм	Нагрузка				
								Одинарная ошиновка кг	Сдвоенная ошиновка кг	Давление кПа	Давление фунт/кв. дюйм	
CN	12.00R20	154/151J	18	20,5	8,5	1136	315	20,31	3750	3450	830	120



S790

Высокая износостойкость



Прочные блоки протектора шины S790 обеспечивают превосходные тяговые характеристики и расширяют возможности для преодоления бездорожья.

Размерность		Индекс нагрузки / индекс скорости	Норма слойности	Глубина протектора мм	Обод дюйм	Наружный диаметр мм	Ширина профиля мм	Статический радиус дюйм	Нагрузка			
									Одинарная ошиновка кг	Сдвоенная ошиновка кг	Давление кПа	Давление фунт/кв. дюйм
CN	12R22.5	152/149G	18	24,0	9,00	1096	300	19,84	3550	3250	930	135
CN	12R22.5	152/149K	18	24,0	9,00	1096	300	19,84	3550	3250	930	135
VN	325/95R24	162/160K	22	20,0	9,00	1228	325	22,36	4750	4500	850	125



S791

Превосходная тяга



Шина S791 может устанавливаться на грузовые автомобили, осуществляющие поездки на короткие и средние расстояния как по дорогам, так и по бездорожью. Горизонтальное расположение блоков протектора улучшает адаптацию шины к различным дорожным условиям. Специальная резиновая смесь протектора повышает стойкость к износам и к проколам.

Размерность		Индекс нагрузки / индекс скорости	Норма слойности	Глубина протектора мм	Обод дюйм	Наружный диаметр мм	Ширина профиля мм	Статический радиус дюйм	Нагрузка			
									Одинарная ошиновка кг	Сдвоенная ошиновка кг	Давление кПа	Давление фунт/кв. дюйм
VN	295/80R22.5	152/149K	18	18,0	9,00	1050	298	19,17	3550	3250	900	130



S909

Улучшенный отвод тепла



Уникальный рисунок протектора и состав резиновой смеси шины S909 обеспечивают равномерный износ, продлевают срок службы протектора и уменьшают застревание камней. Открытая плечевая зона исключает перегрев шины.

Размерность		Индекс нагрузки / индекс скорости	Норма слойности	Глубина протектора мм	Обод дюйм	Наружный диаметр мм	Ширина профиля мм	Статический радиус дюйм	Нагрузка			
									Одинарная ошиновка кг	Сдвоенная ошиновка кг	Давление кПа	Давление фунт/кв. дюйм
CN	10.00R20	149/146J	18	16,0	7,5	1065	278	19,13	3250	3000	930	135
CN	11.00R20	152/149J	18	17,0	8,0	1096	293	19,65	3550	3250	930	135



S911/SDM1

Высокие тяговые характеристики



Боковина шины S911/SDM1 повышает долговечность, а специальный рисунок протектора уменьшает застревание камней и улучшает сцепление с дорогой.

Размерность		Индекс нагрузки / индекс скорости	Норма слойности	Глубина протектора мм	Обод дюйм	Наружный диаметр мм	Ширина профиля мм	Статический радиус дюйм	Нагрузка			
									Одинарная ошиновка кг	Сдвоенная ошиновка кг	Давление кПа	Давление фунт/кв. дюйм
CN	10.00R20	149/146G	18	17,5	7,5	1065	278	19,13	3250	3000	930	135
CN/VN	11.00R20	152/149E	18	20,5	8,0	1096	293	19,65	3550	3250	930	135
CN	11R22.5	146/143L	16	19,5	8,25	1065	279	19,33	3000	2725	830	120
CN	11R22.5	148/145L	16	19,5	8,25	1065	279	19,33	3150	2900	850	123
CN	12.00R20	154/151F	18	18,5	8,5	1136	315	20,31	3750	3450	830	120
CN/VN	12.00R20	158/155F	22	18,5	8,5	1136	315	20,31	4250	3875	970	140
CN/VN	13R22.5	156/150K	18	20,5	9,75	1136	320	20,51	4000	3350	875	125
CN/VN	8.25R20	139/137G	16	16,5	6,5	986	236	17,80	2430	2300	930	135
CN	9.00R20	144/142F	16	17,5	7,0	1030	259	18,54	2800	2650	900	130
VN	315/80R22.5	156/153K	20	22,5	9,00	1076	312	19,68	4000	3650	850	125



SDM1S

Высокие тяговые характеристики



SDM1S – это шина предназначена для тяжёлых условий бездорожья и имеет большие блоки с глубокими канавками, которые обладают высокой устойчивостью к проколам, трещинам и обеспечивают отличное сцепление. Конструкция канавки эффективно выталкивает камни, улучшая защиту каркаса и срок службы протектора.

Размерность		Индекс нагрузки / индекс скорости	Норма слойности	Глубина протектора мм	Обод дюйм	Наружный диаметр мм	Ширина профиля мм	Статический радиус дюйм	Нагрузка			
									Одинарная ошиновка кг	Сдвоенная ошиновка кг	Давление кПа	Давление фунт/кв. дюйм
CN	315/80R22.5	156/150	18	22,0	9,0	1076	312	19,69	4000	3350	850	125



S913/S913A

Высокая износостойкость



S913/S913A — это шина для установки на ведущую ось, подходящая для всех типов грузовых автомобилей.

Размерность		Индекс нагрузки / индекс скорости	Норма слоистости	Глубина протектора мм	Обод дюйм	Наружный диаметр мм	Ширина профиля мм	Статический радиус дюйм	Нагрузка			
									Одинарная ошиновка кг	Сдвоенная ошиновка кг	Давление кПа	Давление фунт/кв дюйм
CN/VN	12.00R24	160/156K	20	19,0	8,5	1238	315	22,52	4500	4000	850	123
CN	12R22.5	150/147K	16	20,5	9,00	1096	300	19,84	3350	3075	830	120
CN/VN	12R22.5	152/149K	18	20,5	9,00	1096	300	19,84	3550	3250	930	135
CN	315/80R22.5	156/153K	20	19,0	9,00	1082	312	19,69	4000	3650	850	125
CN	315/80R22.5	156/153K	20	19,0	9,00	1082	312	19,69	4000	3650	850	125
CN	315/80R22.5	154/151K	18	21,0	9,00	1082	312	19,69	3750	3450	830	120
CN	315/80R22.5	156/153J	20	21,0	9,00	1082	312	19,69	4000	3650	850	125
VN	315/80R22.5	156/153K	20	21,0	9,00	1082	312	19,69	4000	3650	850	125



SDM96

Стойкость к проколам



Переменный шаг рисунка протектора шины SDM96 снижает уровень шума, а конструкция закрытой плечевой зоны повышает курсовую устойчивость и способствует равномерному износу.

Размерность		Индекс нагрузки / индекс скорости	Норма слоистости	Глубина протектора мм	Обод дюйм	Наружный диаметр мм	Ширина профиля мм	Статический радиус дюйм	Нагрузка			
									Одинарная ошиновка кг	Сдвоенная ошиновка кг	Давление кПа	Давление фунт/кв. дюйм
VN	10.00R20	149/146K	18	17,5	7,5	1065	278	19,13	3250	3000	930	135



S801

Стойкость к проколам



Переменный шаг рисунка протектора шины S801 снижает уровень шума, а конструкция закрытой плечевой зоны повышает курсовую устойчивость и способствует равномерному износу.

Размерность		Индекс нагрузки / индекс скорости	Норма слоистости	Глубина протектора мм	Обод дюйм	Наружный диаметр мм	Ширина профиля мм	Статический радиус дюйм	Нагрузка			
									Одинарная ошиновка кг	Сдвоенная ошиновка кг	Давление кПа	Давление фунт/кв. дюйм
CN	10.00R20	149/146K	18	16,0	7,5	1054	278	19,13	3250	3000	930	135
VN	11.00R20	152/149K	18	16,5	8,0	1085	293	19,65	3550	3250	930	135
CN/VN	11.00R20	152/149K	18	16,5	8,0	1085	293	19,65	3550	3250	930	135
CN/VN	12.00R20	154/151K	18	17,0	8,5	1125	315	20,31	3750	3450	830	120



S812

Высокая стойкость к истиранию, комфорт при движении



Переменный шаг рисунка протектора шины S812 снижает уровень шума, а конструкция закрытой плечевой зоны повышает курсовую устойчивость и способствует равномерному износу.

Размерность		Индекс нагрузки / индекс скорости	Норма слоистости	Глубина протектора мм	Обод дюйм	Наружный диаметр мм	Ширина профиля мм	Статический радиус дюйм	Нагрузка			
									Одинарная ошиновка кг	Сдвоенная ошиновка кг	Давление кПа	Давление фунт/кв. дюйм
VN	6.50R16LT	110/105M	12	10,5	5.50F	750	185	13,78	1060	925	670	97
CN	7.00R16LT	118/114K	14	11,5	5.50F	775	200	14,25	1320	1180	770	112
CN/VN	7.50R16LT	122/118K	14	12,5	6.00G	805	215	14,76	1500	1320	770	112
CN	8.25R16LT	126/122K	14	13,5	6.50H	855	235	15,63	1700	1500	670	97
CN/VN	8.25R16LT	128/124K	16	13,5	6.50H	855	235	15,63	1800	1600	770	112



S811

Стойкость к проколам



Переменный шаг рисунка протектора шины S811 снижает уровень шума, а конструкция закрытой плечевой зоны повышает курсовую устойчивость и способствует равномерному износу.

Размерность	Индекс нагрузки / индекс скорости	Норма слоистости	Глубина протектора мм	Обод дюйм	Наружный диаметр мм	Ширина профиля мм	Статический радиус дюйм	Нагрузка				
								Одинарная ошиновка кг	Сдвоенная ошиновка кг	Давление кПа	Давление фунт/кв. дюйм	
CN/VN	10.00R20	146/143K	16	16,0	7,5	1054	278	19,13	3000	2725	830	120
CN/VN	10.00R20	149/146K	18	16,0	7,5	1054	278	19,13	3250	3000	930	135
CN/VN	11.00R20	150/147K	16	16,5	8,0	1085	293	19,65	3350	3075	830	120
CN/VN	11.00R20	152/149K	18	16,5	8,0	1085	293	19,65	3550	3250	930	135
CN/VN	11R22.5	148/145M	16	16,0	8,25	1054	279	19,33	3150	2900	850	123
VN	11R22.5	148/145K	16	16,0	8,25	1054	279	19,33	3150	2900	850	123
CN/VN	12.00R20	154/151K	18	17,0	8,5	1125	315	20,31	3750	3450	830	120
CN	12.00R20	154/149K	18	17,0	8,5	1125	315	20,31	3790	3270	840	122
CN/VN	12.00R20	158/155J	22	17,0	8,5	1125	315	20,31	4250	3875	970	140
CN/VN	315/80R22.5	156/153K	20	16,0	9,00	1076	312	19,69	4000	3650	850	125
CN	6.50R16LT	110/105K	12	10,5	5.50F	750	185	13,78	1060	925	670	97
VN	7.00R16LT	118/114L	14	11,5	5.50F	775	200	14,25	1320	1180	770	112
VN	7.50R16LT	122/118L	14	12,5	6.00G	815	215	14,76	1500	1320	770	112
VN	8.25R16LT	128/124L	16	14,0	6.50H	855	235	15,63	1800	1600	770	112
CN/VN	8.25R20	139/137K	16	13,0	6,5	974	236	17,80	2430	2300	930	135
CN/VN	9.00R20	144/142K	16	15,0	7,0	1019	259	18,54	2800	2650	900	130



S815

Высокая стойкость к истиранию



S815 — это шина, предназначенная для смешанного применения. Специальный состав резиновой смеси обеспечивает стойкость к сколам, благодаря чему шина идеально подходит для эксплуатации в условиях бездорожья и при выполнении строительных работ. Зигзагообразный рисунок основных канавок снижает застревание камней и обеспечивает максимальное сцепление во всех областях применения. Конструкция боковины обеспечивает надежную защиту профиля шины.

Размерность		Индекс нагрузки / индекс скорости	Норма слоистости	Глубина протектора мм	Обод дюйм	Наружный диаметр мм	Ширина профиля мм	Статический радиус дюйм	Нагрузка			
									Одинарная ошиновка кг	Сдвоенная ошиновка кг	Давление кПа	Давление фунт/кв. дюйм
CN	11.00R20	150/147K	16	16,5	8,0	1085	293	18,19	3350	3075	830	120
CN	11.00R20	152/149K	18	16,5	8,0	1085	293	19,65	3550	3250	930	135
CN/VN	11R22.5	146/143K	16	18,0	8,25	1054	279	19,33	3000	2725	830	120
CN/VN	11R22.5	148/145L	16	18,0	8,25	1054	279	19,33	3150	2900	850	123
CN	11R22.5	149/146L	18	18,0	8,25	1054	279	19,33	3250	3000	930	135
CN/VN	11R24.5	149/146K	16	18,0	8,25	1104	279	20,31	3250	3000	830	120
CN	12.00R24	158/155K	18	16,0	8,5	1226	315	22,52	4250	3875	830	120
CN	12.00R24	160/157K	20	16,0	8,5	1226	315	22,52	4500	4125	900	130
CN/VN	12R22.5	152/148L	16	17,0	9,00	1085	300	19,84	3550	3150	850	123
CN/VN	12R22.5	152/149L	18	17,0	9,00	1085	300	19,84	3550	3250	930	135
CN/VN	13R22.5	156/150L	18	17,5	9,75	1124	320	20,51	4000	3350	875	125
CN/VN	275/70R22.5	148/145K	16	17,0	8,25	958	276	17,56	3150	2900	900	130
CN/VN	295/80R22.5	152/148M	16	17,0	9,00	1044	298	19,17	3550	3150	850	123
CN/VN	315/80R22.5	156/150L (154/150M)	18	17,0	9,00	1076	312	19,69	4000	3350	850	123
CN/VN	315/80R22.5	157/154K	20	17,0	9,00	1076	312	19,69	4125	3750	900	130
CN/VN	315/80R22.5	161/157G	20	17,0	9,00	1076	312	19,69	4625	4125	900	130
CN	315/80R22.5	161/157G	22	17,0	9,00	1076	312	19,69	4625	4125	900	130



S816

Низкое тепловыделение



Благодаря рисунку протектора с переменным шагом шина S816 отличается низким уровнем шума, а высокопрочный каркас и усиленная боковина увеличивают срок службы. Закрытая конструкция плечевой зоны гарантирует хорошую устойчивость и способствует равномерному износу.

	Размерность	Индекс нагрузки / индекс скорости	Норма слоистости	Глубина протектора мм	Обод дюйм	Наружный диаметр мм	Ширина профиля мм	Статический радиус дюйм	Нагрузка			
									Одинарная ошиновка кг	Сдвоенная ошиновка кг	Давление кПа	Давление фунт/кв. дюйм
CN	10.00R20	149/146K	18	16,0	7,5	1054	278	19,13	3250	3000	930	135
CN/VN	11.00R20	150/147K	16	16,0	8,0	1085	293	19,65	3350	3075	830	120
CN/VN	11.00R20	152/149K	18	16,0	8,0	1085	293	19,65	3550	3250	930	135
CN/VN	12.00R20	154/151K	18	17,0	8,5	1125	315	20,31	3750	3450	830	120



S825

Высокая износостойкость



S825 — это шина для смешанного применения, изготовленная из специальной резиновой смеси, повышающей устойчивость к истиранию. Выталкиватели камней внутри канавки уменьшают застревание камней, а расположенные под углом блоки протектора обеспечивают отличное сцепление с мокрой дорогой.

Размерность		Индекс нагрузки / индекс скорости	Норма слоистости	Глубина протектора мм	Обод дюйм	Наружный диаметр мм	Ширина профиля мм	Статический радиус дюйм	Нагрузка			
									Одинарная ошиновка кг	Сдвоенная ошиновка кг	Давление кПа	Давление фунт/кв. дюйм
CN/VN	385/65R22.5	158K	18	16,5	11,75	1072	389	19,45	4250	–	830	120
CN/VN	385/65R22.5	160K (158L)	20	16,5	11,75	1072	389	19,45	4500	–	900	130
CN	385/65R22.5	162K	22	16,5	11,75	1072	389	19,45	4750	–	930	135
CN	385/65R22.5	164K	24	16,5	11,75	1072	389	19,45	5000	–	930	135
CN	425/65R22.5	165K	20	17,5	12,25	1124	422	20,28	5150	–	830	120
CN	445/65R22.5	168K	20	16,5	13,00	1150	444	20,71	5600	–	830	120



S826

Стойкость к проколам



S826 — это шина для установки на любую ось, предназначенная для движения на короткие и средние расстояния по дорогам и бездорожью. Усовершенствованная конструкция повышает износостойкость шины, а специальный состав протектора усиливает устойчивость к проколам. Рисунок протектора разработан для улучшения управляемости и сцепления с дорогой.

Размерность	Индекс нагрузки / индекс скорости	Норма слоистости	Глубина протектора мм	Обод дюйм	Наружный диаметр мм	Ширина профиля мм	Статический радиус дюйм	Нагрузка				
								Одинарная ошиновка кг	Сдвоенная ошиновка кг	Давление кПа	Давление фунт/кв. дюйм	
CN/VN	265/70R19.5	143/141J	18	16,0	7,50	867	262	15,83	2725	2575	900	130



STM1

Равномерный износ



Шина предназначена для установки на прицеп. Разработана для самосвальной техники, работающей на асфальтированных и грунтовых дорогах на расстояниях средней и малой дальности. Усиленная конструкция бортового кольца повышает долговечность каркаса при высоких динамических нагрузках. Улучшенный состав жесткой резиновой смеси снижает вероятность порезов и проколов. Крупные блоки протектора обеспечивают идеальное сцепление в условиях бездорожья.

Размерность		Индекс нагрузки / индекс скорости	Норма слоистости	Глубина протектора мм	Обод дюйм	Наружный диаметр мм	Ширина профиля мм	Статический радиус дюйм	Нагрузка			
									Одинарная ошиновка кг	Сдвоенная ошиновка кг	Давление кПа	Давление фунт/кв. дюйм
VN	385/65R22.5	164K	24	17,5	11,75	1072	389	19,45	5000	3000	900	130



S910

Устойчивость к проколам



Приводная шина для спецтехники, эксплуатирующейся в условиях бездорожья. Шина разработана специально для использования в тяжёлых условиях эксплуатации. Благодаря улучшенному сцеплению, а также стойкости к проколам и разрывам, эта шина способна справиться с любыми экстремальными дорожными условиями.

Размерность		Индекс нагрузки / индекс скорости	Норма слоистости	Глубина протектора мм	Обод дюйм	Наружный диаметр мм	Ширина профиля мм	Статический радиус дюйм	Нагрузка			
									Одинарная ошиновка кг	Сдвоенная ошиновка кг	Давление кПа	Давление фунт/кв. дюйм
CN	14.00R20	164B	20	19,0	10,00	1253	375	22,24	5000	4625	790	115



S860

Стойкость к проколам



Новая шина S860 отличается долговечным и прочным протектором, обеспечивающим равномерный износ.

Размерность		Индекс нагрузки / индекс скорости	Норма слойности	Глубина протектора мм	Обод дюйм	Наружный диаметр мм	Ширина профиля мм	Статический радиус дюйм	Нагрузка			
									Одинарная ошиновка кг	Сдвоенная ошиновка кг	Давление кПа	Давление фунт/кв. дюйм
CN	12.00R24	160/156K	20	13,5	8,5	1226	315	22,52	4500	4000	850	123



S861

Высокая износостойкость



Новая шина S861 предназначена для мало- и среднетоннажных грузовых автомобилей, осуществляющих поездки по дорогам с твердым покрытием. Экономичный рисунок протектора улучшает равномерный износ и продлевает срок службы протектора.

Размерность		Индекс нагрузки / индекс скорости	Норма слойности	Глубина протектора мм	Обод дюйм	Наружный диаметр мм	Ширина профиля мм	Статический радиус дюйм	Нагрузка			
									Одинарная ошиновка кг	Сдвоенная ошиновка кг	Давление кПа	Давление фунт/кв. дюйм
VN	11.00R20	152/149K	18	18,0	8,0	1085	293	19,65	3550	3250	930	135
VN	12R22.5	152/149K	18	18,0	9,00	1085	300	19,84	3550	3250	930	135
CN/VN	325/95R24	162/160K	22	15,5	9,00	1228	325	22,36	4750	4500	850	125



S889/S889A

Сцепление с мокрым покрытием



Новая шина S889/S889A устанавливается на любую ось и подходит для дальнемагистральных перевозок. Три основные канавки с зигзагообразным рисунком протектора обеспечивают отличную устойчивость и комфорт при вождении. Ламели, встроенные в блоки, повышают мягкость протектора, что улучшает сцепление с мокрой дорогой.

	Размерность	Индекс нагрузки / индекс скорости	Норма слойности	Глубина протектора мм	Обод дюйм	Наружный диаметр мм	Ширина профиля мм	Статический радиус дюйм	Нагрузка			
									Одинарная ошиновка кг	Сдвоенная ошиновка кг	Давление кПа	Давление фунт/кв дюйм
CN/VN	10.00R20	149/146K	18	16,5	7,5	1054	278	19,13	3250	3000	930	135
CN/VN	11.00R20	152/149K	18	16,5	8,0	1085	293	19,65	3550	3250	930	135
CN	11R22.5	148/145L	16	16,0	8,25	1054	279	19,33	3150	2900	850	123
CN	11R22.5	149/146L	18	16,0	8,25	1054	279	19,33	3250	3000	930	135
CN/VN	12.00R20	154/151K	18	16,5	8,5	1125	315	20,31	3750	3450	830	120
CN	12.00R20	158/155J	22	16,5	8,5	1125	315	20,31	4250	3875	970	140
CN/VN	12R22.5	152/149K	18	16,5	9,00	1085	300	19,84	3550	3250	930	135
VN	7.50R16LT	122/118L	14	12,5	6.00G	805	215	14,76	1500	1320	770	110



SAM05

Высокая износостойкость



Прочные блоки протектора шины SAM05 обеспечивают превосходные тяговые характеристики и расширяют возможности для преодоления бездорожья.

Размерность		Индекс нагрузки / индекс скорости	Норма слойности	Глубина протектора мм	Обод дюйм	Наружный диаметр мм	Ширина профиля мм	Статический радиус дюйм	Нагрузка			
									Одинарная ошиновка кг	Сдвоенная ошиновка кг	Давление кПа	Давление фунт/кв. дюйм
CN	315/80R22.5	156/153L	20	17,0	9,00	1076	312	19,69	4625	4125	900	130



S917

Стойкость к проколам, комфорт при движении



S917 — это шина для ведущей оси грузовых автомобилей, предназначена для эксплуатации вне дорог общего пользования, в особенно тяжелых условиях бездорожья. Рисунок протектора представляет собой агрессивную конструкцию с несколькими выступами, которая обеспечивает исключительное сцепление с дорогой на бездорожье, а улучшенная резиновая смесь повышает порезостойкость. Дизайн открытого плеча протектора обеспечивает превосходную стабильность и равномерный износ.

Размерность		Индекс нагрузки / индекс скорости	Норма слойности	Глубина протектора мм	Обод дюйм	Наружный диаметр мм	Ширина профиля мм	Статический радиус дюйм	Нагрузка			
									Одинарная ошиновка кг	Сдвоенная ошиновка кг	Давление кПа	Давление фунт/кв. дюйм
CN	10.00R20	149/146F	18	23,5	7,5	1065	278	19,13	3250	3000	930	135
CN/VN	11.00R20	150/147F	16	23,5	8,0	1096	293	19,65	3350	3075	830	120
CN/VN	11.00R20	152/149F	18	23,5	8,0	1096	293	19,65	3550	3250	930	135
CN/VN	11R22.5	148/145G	16	24,0	8,25	1065	279	19,33	3150	2900	850	123
CN	11R22.5	149/146G	18	24,0	8,25	1065	279	19,33	3250	3000	930	135
CN/VN	12.00R20	154/151F	18	23,5	8,5	1136	315	20,31	3750	3450	830	120
CN	12.00R20	156/153F	20	23,5	8,5	1136	315	20,31	4000	3650	900	130
CN/VN	12.00R20	158/155F	22	23,5	8,5	1136	315	20,31	4250	3875	970	140
CN	12.00R24	158/155F	18	31,0	8,5	1238	315	22,52	4250	3875	830	120
CN	12.00R24	160/157F	20	31,0	8,5	1238	315	22,52	4500	4125	900	130
CN/VN	12R22.5	152/148G	16	23,5	9,00	1096	300	19,84	3550	3150	850	123
CN/VN	12R22.5	152/149G	18	23,5	9,00	1096	300	19,84	3550	3250	930	135
CN/VN	13R22.5	154/151G	18	23,5	9,75	1136	320	20,51	3750	3450	830	120
CN/VN	13R22.5	156/150G	18	23,5	9,75	1136	320	20,51	4000	3350	875	125
CN	235/75R17.5	143/141G	16	17,0	6,75	803	233	14,69	2725	2575	865	125
CN	235/75R17.5	143/141G	18	17	6,75	797	233	14,69	2725	2575	860	125
CN	265/70R19.5	143/141G	18	17,5	7,50	873	262	15,83	2725	2575	900	130
CN	285/70R19.5	145/143G	16	18,0	8,25	901	283	16,26	2900	2725	850	123
CN/VN	295/80R22.5	152/148J	16	23,5	9,00	1050	298	19,17	3550	3150	850	123
CN/VN	295/80R22.5	152/149J	18	23,5	9,00	1050	298	19,17	3550	3250	900	130
CN/VN	315/80R22.5	156/150G (154/150J)	20	23,5	9,00	1082	312	19,69	4000	3350	850	123
CN/VN	315/80R22.5	157/154G	20	24,0	9,00	1082	312	19,69	4125	3750	900	130
CN/VN	315/80R22.5	161/157G	22	23,5	9,00	1088	312	19,69	4625	4125	900	130
CN/VN	7.50R16LT	122/118G	14	14,5	6.00G	815	215	14,76	1500	1320	770	112
CN	8.25R16LT	126/122G	14	15,5	6.50H	865	235	15,63	1700	1500	670	97
CN/VN	8.25R16LT	128/124G	16	15,5	6.50H	865	235	15,63	1800	1600	770	112



S918

Стойкость к порезам



Шина S918 специально разработана для перевозки на короткие и средние расстояния по грунтовым дорогам. Конструкция боковин повышает износостойкость шины, а состав протектора увеличивает стойкость к проколам и разрывам. Большие грунтозацепы улучшают сцепление.

Размерность		Индекс нагрузки / индекс скорости	Норма слойности	Глубина протектора мм	Обод дюйм	Наружный диаметр мм	Ширина профиля мм	Статический радиус дюйм	Нагрузка			
									Одинарная ошиновка кг	Сдвоенная ошиновка кг	Давление кПа	Давление фунт/кв. дюйм
CN	11.00R20	152/149F	18	24,0	8,0	1096	293	19,65	3550	3250	930	135
CN/VN	12.00R20	154/151F	18	24,0	8,5	1136	315	20,31	3750	3450	830	120
CN/VN	7.00R16LT	118/114G	14	13,5	5.50F	785	200	14,25	1320	1180	770	112
CN	7.50R16LT	122/118G	14	14,5	6.00G	815	215	14,76	1500	1320	770	112
CN	8.25R20	139/137G	16	17,0	6,5	986	236	17,80	2430	2300	930	135
CN	9.00R20	144/142F	16	20,5	7,0	1030	259	18,54	2800	2650	900	130



S929

Износостойкость



Направленный рисунок протектора шины S929 повышает стойкость к износу и способность шины к самоочищению. Конструкция боковины разработана для увеличения долговечности, а большие грунтозацепы улучшают сцепление.

Размерность		Индекс нагрузки / индекс скорости	Норма слойности	Глубина протектора мм	Обод дюйм	Наружный диаметр мм	Ширина профиля мм	Статический радиус дюйм	Нагрузка			
									Одинарная ошиновка кг	Сдвоенная ошиновка кг	Давление кПа	Давление фунт/кв. дюйм
CN	10.00R20	149/146F	18	23,0	7,5	1065	278	19,13	3250	3000	930	135
CN	11.00R20	152/149F	18	23,5	8,0	1096	293	19,65	3550	3250	930	135
CN/VN	12.00R20	156/153F	20	23,5	8,5	1136	315	20,31	4000	3650	900	130



CITY CONVOY

Хорошая управляемость,
комфорт при движении



Шина City ConvoY разработана для городских дорог и обладает хорошими характеристиками тяги и сцепления. Усовершенствованная плечевая зона и рисунок протектора повышают общую стойкость к износу. Уникальная защитная полоса боковины повышает устойчивость к царапинам и эффективно защищает каркас шины.

Размерность		Индекс нагрузки / индекс скорости	Норма слоистости	Глубина протектора мм	Обод дюйм	Наружный диаметр мм	Ширина профиля мм	Статический радиус дюйм	Нагрузка			
									Одинарная ошиновка кг	Сдвоенная ошиновка кг	Давление кПа	Давление фунт/кв. дюйм
CN	11R22.5	148/145J	16	20,0	8,25	1054	279	19,33	3150	2900	850	123
CN	11R22.5	149/146J	18	20,0	8,25	1054	279	19,33	3250	3000	930	135
CN/VN	275/70R22.5	148/145J (152/148E)	16	20,5	8,25	958	276	17,56	3150	2900	900	130
CN	275/70R22.5	148/145J	18	20,5	8,25	958	276	17,56	3150	2900	900	130
CN/VN	295/80R22.5	152/149K	18	17,5	9,00	1044	298	19,17	3550	3250	900	130



S621+

Высокая ходимость



S621+ — это шина для установки на рулевую ось грузовых автомобилей и туристических автобусов, предназначенная для поездок на средние и дальние расстояния в стандартных условиях. Специальная резиновая смесь протектора обеспечивает превосходную износостойкость. Уникальный дизайн с глубокими канавками в плечевой зоне способствует равномерному износу. Широкая беговая поверхность увеличивает общую площадь контакта с поверхностью для лучшего сцепления.

Размерность		Индекс нагрузки / индекс скорости	Норма слоистости	Глубина протектора мм	Обод дюйм	Наружный диаметр мм	Ширина профиля мм	Статический радиус дюйм	Нагрузка			
									Одинарная ошиновка кг	Сдвоенная ошиновка кг	Давление кПа	Давление фунт/кв. дюйм
VN	12R22.5	152/149L	18	16,5	9,00	1085	300	19,84	3550	3250	930	135



SW01

Сопротивление скольжению   

Шина SW01 разработана специально для вождения в зимних условиях. Широкая беговая поверхность и глубокий рисунок протектора повышают срок службы. Конструкция ламелей увеличивает площадь пятна контакта и жесткость блоков для лучшего сцепления и тяги в зимних условиях.

Размерность	Индекс нагрузки / индекс скорости	Норма слойности	Глубина протектора мм	Обод дюйм	Наружный диаметр мм	Ширина профиля мм	Статический радиус дюйм	Нагрузка				
								Одинарная ошиновка кг	Сдвоенная ошиновка кг	Давление кПа	Давление фунт/кв. дюйм	
CN/VN	11R22.5	144/142L	14	21,5	8,25	1065	279	19,33	2800	2650	720	105
CN/VN	11R22.5	146/143L	16	21,5	8,25	1065	279	19,33	3000	2725	830	120
CN	11R22.5	148/145L	16	21,5	8,25	1065	279	19,33	3150	2900	850	123



SDW1

Сопротивление скольжению   

SW02 — это шина для ведущей оси грузовых автомобилей, совершающих поездки в зимних условиях. При производстве шины использовалась морозостойкая резиновая смесь, которая помогает повысить жесткость блоков. Конструкция канавок и ламелей позволяет эффективно улучшать ходовые качества на снегу и льду, обеспечивая большую безопасность.

Размерность		Индекс нагрузки / индекс скорости	Норма слойности	Глубина протектора мм	Обод дюйм	Наружный диаметр мм	Ширина профиля мм	Статический радиус дюйм	Нагрузка			
									Одинарная ошиновка кг	Сдвоенная ошиновка кг	Давление кПа	Давление фунт/кв. дюйм
CN/VN	315/70R22.5	154/150L (152/148M)	18	20,5	9,00	1014	312	18,46	3750	3350	900	130
CN/VN	315/80R22.5	156/150L (154/150M)	18	20,5	9,00	1076	312	19,69	4000	3350	850	123



SW03

Сопротивление скольжению   

В SW03 используется морозостойкая резиновая смесь и конструкция с несколькими блоками и канавками для улучшения характеристик в зимних условиях. Конструкция ламелей увеличивает площадь пятна контакта и жесткость блоков для лучшего сцепления и тяги в зимних условиях.

Размерность	Индекс нагрузки / индекс скорости	Норма слойности	Глубина протектора мм	Обод дюйм	Наружный диаметр мм	Ширина профиля мм	Статический радиус дюйм	Нагрузка				
								Одинарная ошиновка кг	Сдвоенная ошиновка кг	Давление кПа	Давление фунт/кв. дюйм	
CN/VN	295/80R22.5	152/149L	18	20,5	9,00	1044	298	19,17	3550	3250	900	130



SW05

Сопротивление скольжению   

Шина SW05 подходит для любых зимних условий благодаря специальному составу морозостойкой резиновой смеси протектора, обеспечивающей сопротивление скольжению, а также благодаря рисунку протектора, эффективно улучшающему сцепление и тягу на снегу и льду. Уникальная конструкция канавок увеличивает площадь пятна контакта с поверхностью для улучшения сцепления и сопротивления скольжению на льду.

Размерность		Индекс нагрузки / индекс скорости	Норма слойности	Глубина протектора мм	Обод дюйм	Наружный диаметр мм	Ширина профиля мм	Статический радиус дюйм	Нагрузка			
									Одинарная ошиновка кг	Сдвоенная ошиновка кг	Давление кПа	Давление фунт/кв дюйм
CN	11R22.5	146/143L	16	20,0	8,25	1065	279	19,33	3000	2725	830	120
CN	11R22.5	148/145L	16	20,0	8,25	1065	279	19,33	3150	2900	850	123
CN	225/80R17.5	123/122L	14	16,5	6,75	805	226	14,72	1550	1500	700	102
CN	245/70R19.5	136/134J	16	19,0	7,50	839	248	15,39	2240	2120	825	120
CN	265/70R19.5	140/138L	16	20,0	7,50	873	262	15,83	2500	2360	850	125
CN	265/70R19.5	143/141J	18	20,0	7,50	873	262	15,83	2725	2575	900	130
CN	275/80R22.5	151/148J	18	19,5	8,25	1012	276	18,62	3450	3150	900	130
CN/VN	315/80R22.5	156/150L (154/150M)	18	22,0	9,00	1076	312	19,69	4000	3350	850	123



SDW1 NORDIC

Стойкость к износу  

Шина SDW1 NORDIC подходит для любых зимних условий благодаря специальному составу морозостойкой резиновой смеси протектора, обеспечивающей сопротивление скольжению, а также благодаря рисунку протектора, эффективно улучшающему сцепление и тягу на снегу и льду. Уникальная конструкция канавок увеличивает площадь пятна контакта с поверхностью для улучшения сцепления и сопротивления скольжению на льду.

Размерность		Индекс нагрузки / индекс скорости	Норма слойности	Глубина протектора мм	Обод дюйм	Наружный диаметр мм	Ширина профиля мм	Статический радиус дюйм	Нагрузка			
									Одинарная ошиновка кг	Сдвоенная ошиновка кг	Давление кПа	Давление фунт/кв. дюйм
CN	225/90R17.5	127/125L	14	16	6,75	851	226	15,55	1750	1650	700	100
CN	295/80R22.5	153/150J	18	20,5	9,00	1044	298	19,17	3650	3350	900	130
CN	295/80R22.5	153/150J	18	20,5	9,00	1044	298	19,17	3650	3350	900	130



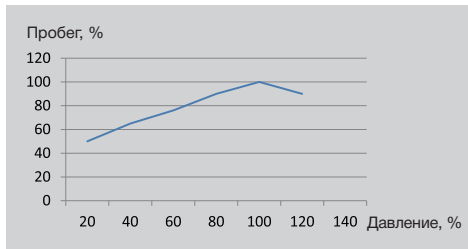
Рекомендации по оптимальной эксплуатации шин

- 1) Поддерживайте оптимальное давление воздуха.
- 2) Осмотрите канавки протектора, чтобы убедиться в безопасности шин.
- 3) Визуально проверьте шины на наличие повреждений.

Проверяйте шины не реже одного раза в месяц и перед дальними поездками. Это позволит сохранить эксплуатационные характеристики шин и обеспечить безопасность движения.

Почему важно поддерживать правильное давление в шинах?

Оптимальное давление воздуха в шине обеспечит безопасность поездок, улучшит ходовые качества, продлит срок службы шины и снизит расход топлива. Пробег, условия окружающей среды и изменения температуры влияют на давление воздуха в шинах. Избыточное давление повышает жесткость шины, что влияет на комфорт вождения и может вызвать ненужный шум. Кроме того, это может увеличить вероятность повреждения шины и ускорить износ протектора.



Примечание. Статистические данные предоставлены Китайским национальным центром контроля и проверки качества резиновых шин «Использование автомобильных шин и анализ практических примеров».

Как узнать оптимальное давление в шинах для моего автомобиля?

На боковинах шин указаны рекомендуемые значения давления воздуха. Поддержание надлежащего давления в шинах — наиболее эффективный способ продления срока службы и долговечности ваших шин. Недостаточное давление — основная причина большинства серьезных повреждений шин: разрывов, расслаивания или проколов. Низкое давление в шине может снизить ее несущую способность, увеличить износ плечевой зоны, вызвать деформацию боковины и снизить сопротивление качению, что приведет к перегреву или внутреннему повреждению шины.

Как проверить давление в шинах?

- 1) Обязательно используйте сертифицированный манометр.
- 2) Давление следует проверять на холодных шинах (не менее чем через 3 часа после движения).
- 3) Прижмите манометр к вентилю шины.
- 4) Сравните измеренный уровень давления воздуха с оптимальным значением давления в шинах.



Почему важно проверять шины на износ?

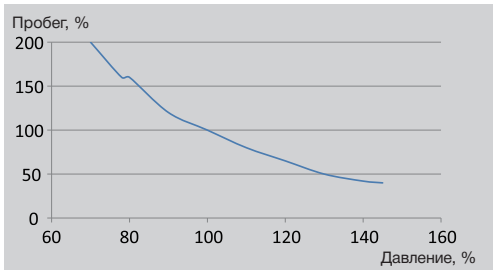
Как только глубина протектора достигнет 1,6 мм, немедленно замените шину или отдайте ее на восстановление протектора. Все новые шины оснащены индикатором износа. Когда глубина протектора достигает этого уровня, на гладкой поверхности канавки протектора обнаруживается след износа. Большинство аварий в дождливую погоду происходит из-за изношенных шин, в то время как чрезмерный износ также с большей вероятностью может привести к проколам.

Почему важно проверять шины на наличие повреждений?

Шина с любыми признаками повреждения подвержена расслоению, проколу и т. д., поэтому крайне важно регулярно проверять шины на наличие признаков повреждения (не реже одного раза в месяц). В случае сомнений обратитесь к дилеру. Если вы обнаружите какие-либо ненормальные повреждения, износ, разрывы, выпуклости или следы утечки, немедленно демонтируйте шину для осмотра. Не выполняйте временный ремонт и не используйте внутреннюю камеру вместо выполнения правильного/сертифицированного ремонта.

Соблюдайте допустимые нормы загрузки автомобиля

Чтобы узнать допустимые нормы загрузки вашего автомобиля, обратитесь к руководству пользователя. Из-за превышения норм загрузки транспортное средство, как и шины, подвергнется дополнительному давлению. Это ухудшит управляемость, повысит расход топлива и может привести к повреждению шины. Перегруженная шина также подвержена разрывам, расслоению или проколам. Грузоподъемность новой шины не должна быть ниже грузоподъемности, указанной на этикетке шины, и помните, что оптимальная ширина обода имеет решающее значение для правильного распределения нагрузки и рабочих характеристик шины. При использовании на легких грузовиках, многоцелевых транспортных средствах или прицепах максимальная грузоподъемность, указанная на боковине шины, должна быть уменьшена на 10 %.

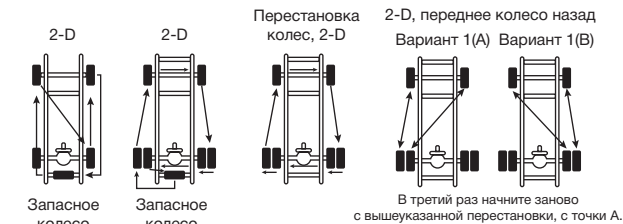


Примечание. Статистические данные предоставлены Китайским национальным центром контроля и проверки качества резиновых шин «Использование автомобильных шин и анализ практических примеров».

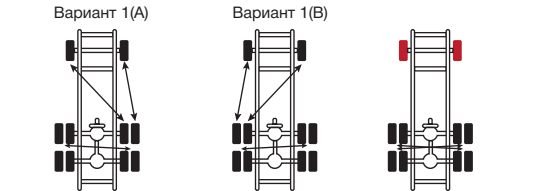
Техническое обслуживание подвески, углы установки колес, разбалансировка, а также перестановка шин

Несоблюдение интервалов замены шин, износ деталей подвески, разбалансировка, неправильные углы установки колес — все это приводит к чрезмерной вибрации или неравномерному износу. Перестановка колес должна производиться в соответствии с рекомендациями производителя транспортного средства или не реже чем через каждые 10 000 км.

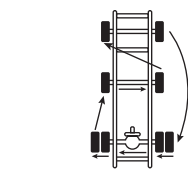
Схема перестановки колес грузовика/автобуса



2-D*2-D 2-D*4 (спереди назад)

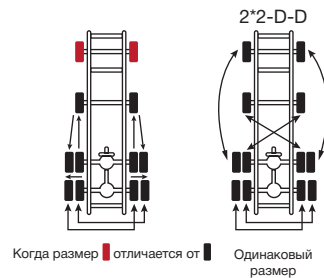
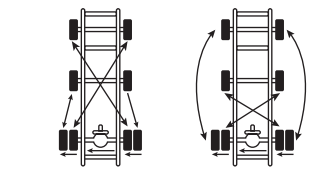


2*2-D Перестановка колес



Если размеры колес передней и задней осей различаются, их следует устанавливать только вместо колес с такими же размерами.

2*2-D (спереди назад)



Важность замены шин

Своевременная замена шин имеет решающее значение для безопасности водителя, а также влияет на срок службы и эксплуатационные характеристики автомобиля. При обнаружении повреждения шины или проблем, которые невозможно устранить, шину следует заменить.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед заменой шин обязательно ознакомьтесь с руководством по эксплуатации и следуйте рекомендациям производителя автомобиля относительно замены шин. Несоответствие размера или типа шин серьезно повлияет на эксплуатационные характеристики и безопасность автомобиля. При выборе других шин, отличающихся от изначально установленных, проконсультируйтесь с профессионалом, чтобы убедиться, что выбраны соответствующие расстояния, грузоподъемность и давление. Запрещается превышать значения максимальной нагрузки и давления шины, указанные на боковине. При замене шин необходимо использовать шины с таким же внешним диаметром и той же грузоподъемности. Обязательно отрегулируйте давление в шинах, чтобы избежать их перегрузки. Правильные данные о нагрузке и давлении приведены в таблицах Ассоциации шин и дисков, стандартах ETRTO или JATMA.

Хранение шин

Прежде чем отправить шины на хранение, проверьте их на наличие признаков истирания и/или повреждений. Хранить шины следует в соответствии с приведенными ниже указаниями.



Информация о шинах для грузовых автомобилей и автобусов

1. Всегда полностью спускайте шину перед снятием грунтозацепов или фланцев.
2. Никогда не используйте ободья разных производителей или разных размеров.
3. Никогда не устанавливайте шины на поврежденные или деформированные и неочищенные диски.
4. Всегда очищайте и проверяйте обод. Смазывайте борта и фланцы обода бескамерных шин, камеру и боковину одобренной смазкой.
5. Перед накачиванием всегда проверяйте правильность посадки шины на обод.